

MOTORRIJTUIGEN

OVERZICHT	zie artikel
BIJZONDERE BEPALING	1.
BEGRIPPEN	2.
VERZEKERINGSGBIED	3.
OMVANG VAN DE DEKKING	4.
- rubriek A Aansprakelijkheid	4.1.
- rubriek B 1 Beperkt casco	4.2.
- rubriek B 2 Volledig casco	4.3.
- rubriek C Artsen Alarm Service (AAS)	4.4.
- rubriek D Bijzondere aanspraken	4.5.
UITSLUITINGEN	5.
SCHADE	6.
- verplichtingen bij schade	6.1.
- regeling van de schade	6.2.
PREMIEBEREKENING	7.
CLAUSULES	8.

ARTIKEL 1. BIJZONDERE BEPALING.

Deze voorwaarden vormen één geheel met de van toepassing zijnde Verzekeringsvoorwaarden Algemeen.

ARTIKEL 2. BEGRIPPEN.

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

2.1. Aanhangwagens:

Al hetgeen aan het motorrijtuig gekoppeld kan worden zoals toer-caravan, vouwwagen, boottrailer of bagageaanhangwagens.

2.2. Audiovisuele accessoires:

De bij het motorrijtuig behorende audio(visuele) apparatuur.

2.3. Extra voorzieningen:

Toevoegingen, veranderingen of bewerkingen, die direct aan, in of op het motorrijtuig zijn bevestigd voor zover deze niet tot de standaard-uitrusting of uitvoering behoren.

2.4. Specifieke losse autotoebehoren:

De bij het motorrijtuig behorende losse voorwerpen die in het motorrijtuig liggen voor zover deze niet tot de standaarduitrusting of uitvoering behoren. Audio(visuele) apparatuur en gereedschappen worden niet gezien als losse auto-toebehoren.

2.5. Gebeurtenis:

Ieder voorval of reeks van met elkaar samenhangende voorvallen, waarbij het verzekerde motorrijtuig en/of de aanhangwagens betrokken is en tengevolge waarvan schade is ontstaan.

2.6. Motorrijtuig:

Het op het polisblad vermelde motorrijtuig in de uitvoering en uitrusting zoals door de fabrikant/importeur geleverd of een vervangend, niet aan de verzekeringnemer toebehorend, gelijkwaardig motorrijtuig conform de bepalingen van artikel 4.5.3.

2.7. Verzekerden:

- verzekeringnemer;
- de eigenaar, de houder, de bestuurder van het motorrijtuig en de personen die met het motorrijtuig worden vervoerd dan wel daar in of uitstappen;
- de werkgever van de sub a. en b. vermelde verzekerden indien hij krachtens de wet aansprakelijk is voor de schade door een van hen veroorzaakt.

2.8. Waarden:

- dagwaarde:
de nieuwwaarde van het verzekerde motorrijtuig respectievelijk extra voorzieningen onder aftrek van een bedrag voor waardevermindering door slijtage of veroudering;
- nieuwwaarde:
het bedrag voor aanschaf van een nieuw motorrijtuig respectievelijk extra voorzieningen van hetzelfde merk en hetzelfde dan wel in redelijkheid vergelijkbare type en uitvoering. Zo dit niet mogelijk is zal het bedrag gelijk gesteld worden met de laatst bekende aanschafprijs van het betreffende motorrijtuig respectievelijk extra voorzieningen.

2.9. W.A.M.:

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

ARTIKEL 3. VERZEKERINGSGBIED.

Deze verzekering is van kracht binnen geheel Europa, Aziatisch Turkije, Israël, Egypte, Tunesië en Marokko.

ARTIKEL 4. OMVANG VAN DE DEKKING.

4.1. RUBRIEK A. AANSPRAKELIJKHEID.

Deze rubriek is van toepassing indien dit op het polisblad is aangegeven.

4.1.1. Algemeen.

Deze verzekering dekt tot maximaal € 4.500.000,- per gebeurtenis de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde veroorzaakt in het verkeer, wegens schade aan personen en/of zaken met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade die het gevolg is van een gebeurtenis, en veroorzaakt binnen de geldigheidsduur van de verzekering met of door:

- a. het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.
De aanhangwagen valt onder de dekking zolang die aan het motorrijtuig is gekoppeld dan wel daarvan is losgemaakt of losgeraakt maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- b. de lading of zaken, die zich op of in het motorrijtuig en/of de aanhangwagen bevinden dan wel daarvan/daaruit anders dan bij het laden of lossen vallen of zijn gevallen.

MET VOORBIJGAAN VAN HETGEEN ANDERS IN DE VERZEKERINGS-VOORWAARDEN EN OP HET POLISBLAD MOCHT ZIJN BEPAALD, WORDT DEZE VERZEKERING GEACHT AAN DE DOOR OF KRACHTENS DE W.A.M. GESTELDE EISEN TE VOLDOEN.

4.1.2. Zekerheidsstelling.

De maatschappij verstrekt als voorschot de in het buitenland te stellen zekerheid (cautie):

- a. indien in verband met een verkeersdelict het motorrijtuig en/of de aanhangwagen in beslag word(t)en genomen dan wel een verzekerde vrijheidsbeperking wordt opgelegd en het stellen van cautie wordt verlangd teneinde opheffing hiervan te verkrijgen;
- b. indien een zekerheidsstelling voor onder deze verzekering gedekte kosten wordt verlangd.

4.1.3. Proceskosten/wettelijke rente.

Voorts worden de kosten, voortvloeiende uit een schade waarvoor verzekerde aansprakelijk is en deze aansprakelijkheid onder de dekking van de verzekering valt eveneens vergoed voor zover betrekking hebbende op:

- a. juridische bijstand, die met toestemming of op verlangen van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakte procedure;
- b. de wettelijke rente over de verschuldigde schadevergoeding, voor zover opeisbaar gesteld.

4.1.4. Schade aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer.

De verzekering geeft ook recht op vergoeding van schade die met of door het verzekerde motorrijtuig aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer is toegebracht. De schade wordt vergoed indien en voor zover de maatschappij daartoe gehouden is wanneer de schade door een derde zou zijn geleden.

4.1.5. Schade aan de werknemer-bestuurder.

In afwijking van het bepaalde in 5.1.f. is tevens meeverzekerde aansprakelijkheid van de (partner van de) verzekeringnemer als werkgever, voor schade die een ondergeschikte lijdt door een ongeval met

het verzekerde motorrijtuig en het gebruik van het motorrijtuig verband houdt met het uitoefenen van werkzaamheden in opdracht van de werkgever. De vergoeding is beperkt tot de schade die de werkgever wettelijk verplicht is te vergoeden, voor zover er geen recht bestaat op een vergoeding krachtens een andere verzekering, een uitkering of een verstrekking uit andere hoofde.

Van deze dekking is uitgesloten de werknemer die tevens directeur/groot aandeelhouder is van de verzekeringnemer.

4.1.6. Verhaalsrecht.

Indien de maatschappij op grond van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een soortgelijke buitenlandse wet aan een benadeelde schade moet betalen die niet is gedekt, kan de maatschappij de schade en de kosten verhalen op de verzekerde.

De maatschappij heeft geen verhaalsrecht:

- a. op de verzekerde die aantoonbaar dat hem geen verwijt treft ten aanzien van het ontbreken van dekking;
- b. op de verzekeringnemer of zijn erfgenamen, indien na eigendomsovergang door een ander schade is veroorzaakt, mits de eigendomsovergang tijdig is gemeld.

4.2. RUBRIEK B 1. BEPERKT CASCO.

Deze rubriek is van toepassing indien dit op het polisblad is aangegeven.

4.2.1. Verzekerd bedrag.

Het op het polisblad vermelde bedrag, inclusief de waarde van de extra voorzieningen, niet zijnde audiovisuele accessoires. De hiervoor bedoelde extra voorzieningen zijn, zonder dat opgave vereist is, verzekerd voor zover hun waarde vermeerderd met de waarde van het motorrijtuig het verzekerd bedrag niet te boven gaat.

4.2.2. Verzekerde maxima en risico's.

De maatschappij vergoedt, voor zover binnen de geldigheidsduur van de verzekering ontstaan en onder aftrek van het van toepassing zijnde eigen risico, schade aan of verlies van:

- het verzekerde motorrijtuig en de daarbij behorende extra voorzieningen tot maximaal het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag;
 - audiovisuele accessoires tot maximaal € 750,-;
 - specifieke losse autotoebehoren tot maximaal € 250,-;
- (Audiovisuele accessoires en specifieke losse autotoebehoren worden zelfs vergoed bij overschrijding van het verzekerd bedrag);

door:

- a. brand, explosie, zelfontbranding, kortsluiting en bliksemingslag;
 - b. ruitbreuk niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens door scherven van de ruit;
- Sub a. en b. ook indien een eigen gebrek, constructie of materiaalfout van het motorrijtuig de oorzaak is;
- c. diefstal, joyriding of braak aan het motorrijtuig dan wel poging daartoe;
 - d. verduistering van het motorrijtuig door anderen dan de verzekeringnemer;

Bij diefstal, joyriding of verduistering wordt ook schade aan het motorrijtuig vergoed die ontstaan is gedurende de tijd van de diefstal, joyriding of verduistering;

- e. storm, hagel, overstroming, lawine, aardverschuiving of een andere natuurramp;

- f. botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild, voor zover de schade rechtstreeks door de botsing zelf is veroorzaakt;
- g. relletjes en opstootjes. Uitgesloten is onder meer schade door baldadigheid en vandalisme;
- h. luchtvaartuigen of daaruit gevallen voorwerpen;
- i. transport per boot of trein. Uitgesloten is schade ontstaan door takelen en slepen en schade als schrammen, krassen of andere lakschade.

4.2.3. Eigen risico.

Ten aanzien van het in artikel 4.2.2. bepaalde omtrent het eigen risico geldt dat:

- a. geen eigen risico wordt ingehouden
 - indien ruitbreuk, als omschreven in artikel 4.2.2.b., wordt hersteld door middel van reparatie door een door de maatschappij aangewezen reparatie-inrichting;
 - ingeval van diefstalschade van de gehele auto en de auto ten tijde van de diefstal was voorzien van een door de Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging (SCM) goedgekeurde startonderbreker;
- b. maximaal € 65,- eigen risico wordt ingehouden indien de onder sub a. bedoelde ruitbreuk wordt hersteld door middel van vervanging van de beschadigde ruit door een door de maatschappij aangewezen reparatie-inrichting.

4.3. RUBRIEK B 2. VOLLEDIG CASCO.

Deze rubriek is van toepassing indien dit op het polisblad is aangegeven.

4.3.1. Verzekerd bedrag.

Het bedrag vermeld in de prijscurant van de fabrikant/importeur op het tijdstip van afgifte van kentekenbewijs deel I, verhoogd met de waarde van de extra voorzieningen, niet zijnde audiovisuele accessoires en eventueel verhoogd met de kosten van aflevering.

De hiervoor bedoelde extra voorzieningen zijn slechts verzekerd indien uitdrukkelijk opgegeven.

4.3.2. Verzekerde maxima en risico's.

De maatschappij vergoedt, voor zover binnen de geldigheidsduur van de verzekering ontstaan en onder aftrek van het van toepassing zijnde eigen risico, schade aan of verlies van:

- het verzekerde motorrijtuig en de opgegeven extra voorzieningen tot maximaal het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag, eventueel verhoogd met prijsstijgingen na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I;
 - audiovisuele accessoires, tot maximaal € 750,-;
 - specifieke losse autotoebehoren tot maximaal € 250,-;
- (Audiovisuele accessoires en specifieke losse autotoebehoren worden zelfs vergoed bij overschrijding van het verzekerd bedrag)

door:

- a. brand, explosie, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag;
 - b. ruitbreuk niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens door scherven van de ruit;
 - c. botsen, omslaan, van de weg of te water geraken;
- Sub a, b en c ook indien een eigen gebrek, constructie of materiaalfout van het motorrijtuig de oorzaak is;
- d. diefstal, joyriding of braak aan het motorrijtuig dan wel pogingen daartoe;

- e. verduistering van het motorrijtuig door anderen dan de verzekeringnemer;

Bij diefstal, joyriding of verduistering wordt ook schade aan het motorrijtuig vergoed die ontstaan is gedurende de tijd van de diefstal, joyriding of verduistering;

- f. storm, hagel, overstroming, lawine, aardverschuiving of een andere natuurramp;
- g. botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild, voor zover de schade rechtstreeks door de botsing zelf is veroorzaakt;
- h. relletjes en opstootjes. Uitgesloten is onder meer schade door baldadigheid en vandalisme;
- i. luchtvaartuigen of daaruit gevallen voorwerpen;
- j. transport per boot of trein. Uitgesloten is schade ontstaan door takelen en slepen en schade als schrammen, krassen of andere lakschade;
- k. ieder ander van buiten komend onheil.

De gevorderde bijdrage in averijgrosse is gedekt ook al wordt hierdoor het op het polisblad genoemd verzekerd bedrag overschreden.

4.3.3. Eigen risico.

Ten aanzien van het in artikel 4.3.2. bepaalde omtrent het eigen risico geldt dat:

- a. geen eigen risico wordt ingehouden
 - indien ruitbreuk, als omschreven in artikel 4.3.2.b., wordt hersteld door middel van reparatie door een door de maatschappij aangewezen reparatie-inrichting;
 - ingeval van diefstalschade van de gehele auto en de auto ten tijde van de diefstal was voorzien van een Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging (SCM) goedgekeurde startonderbreker;
- b. maximaal € 65,- eigen risico wordt ingehouden indien de onder sub a. bedoelde ruitbreuk wordt hersteld door middel van vervanging van de beschadigde ruit door een door de maatschappij aangewezen reparatie-inrichting.

4.3.4. Vervangend vervoer.

- a. Indien als gevolg van een aan het motorrijtuig in Nederland overkomen gebeurtenis als omschreven in artikel 4.3.2. a t/m k:

- de objectieve reparatieduur voor herstel van de schade aan het motorrijtuig langer duurt dan 1 dag, of
- ingeval van total-loss, of
- diefstal van het gehele motorrijtuig, heeft een verzekerde per gebeurtenis recht op vervangend vervoer conform het bepaalde in dit artikel sub b en c.

- b. 1. Het vervangend vervoer is kosteloos mits dit is aangevraagd bij de maatschappij en gebruik wordt gemaakt van het door haar aangeboden motorrijtuig.

Voor rekening van verzekerde blijven:

- brandstofkosten;
 - de eigen bijdrage, die in rekening gebracht wordt, indien gedurende de periode van gebruik gemiddeld meer dan 100 kilometer per dag is gereden.
2. Wordt geen gebruik gemaakt van de regeling als omschreven in dit artikel sub b.1, dan worden de kosten van vervangend vervoer vergoed tot maximaal € 25,- per dag, mits in rekening gebracht door een erkend autoverhuurbedrijf of een BOVAG-garagebedrijf.

- c. Onverminderd het bepaalde in dit artikel sub b.1. en b.2. geldt de regeling voor vervangend vervoer in geval van reparatie en total-loss tot maximaal 15 dagen en in geval van diefstal tot maximaal 30 dagen.
- d. In geval van schade toegebracht aan het vervangende motorrijtuig geldt een zelfde eigen risico als vermeld op het polisblad.

4.4. RUBRIEK C. ARTSEN ALARM SERVICE (AAS).

Indien het motorrijtuig op het moment van de noodzaak tot hulpverlening verzekerd is:

- a. volgens rubriek B1 (beperkt casco) of B2 (volledig casco) en er een gebeurtenis, als vermeld in artikel 4.4.2, heeft voorgedaan, dan heeft een verzekerde recht op hulpverlening als omschreven in artikel 4.4.1.

Ingeval van beschadiging of mechanische storing geldt dit recht alleen indien de beschadiging of storing zodanig is, dat het motorrijtuig en/of de hieraan gekoppelde aanhangwagen niet meer op eigen kracht kan worden verplaatst en niet ter plaatse op eenvoudige doch verantwoorde wijze kan worden gerepareerd.

- b. alleen volgens rubriek A (Aansprakelijkheid) en er sprake is van diefstal van het motorrijtuig dan wel een beschadiging van het motorrijtuig als gevolg van een aanrijding of ongeval, dan heeft een verzekerde recht op hulpverlening als omschreven in artikel 4.4.1 onder a, c en d. Ingeval van beschadiging geldt dit recht alleen indien de beschadiging zodanig is, dat het motorrijtuig niet meer op eigen kracht kan worden verplaatst en niet ter plaatse op eenvoudige doch verantwoorde wijze kan worden gerepareerd.

4.4.1. Vormen hulpverlening.

- a. kosteloos vervoer van inzittenden, de bagage, het motorrijtuig en/of de aanhangwagen naar een in overleg met de AAS aan te wijzen plaats in Nederland
- b. kosteloos vervoer van de inzittenden, de bagage, het motorrijtuig en/of de aanhanger naar de oorspronkelijke eindbestemming voor zover het motorrijtuig zich reeds in het buitenland bevindt en niet binnen 2 werkdagen te repareren is.

Indien het motorrijtuig voor vertrek naar Nederland niet gerepareerd op het verblijfadres in het buitenland kan worden afgeleverd, hebben de inzittenden eveneens recht op vervoer van hun verblijfplaats naar een in overleg met de AAS aan te wijzen plaats in Nederland.

Voor sub. a en b geldt dat wanneer er geen sprake is van één eindbestemming in het buitenland (bijv. bij een trektocht) in overleg met de AAS naar een passende oplossing zal worden gezocht.

- c. kosteloze berging, opruiming en stalling van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen;
- d. kosteloze verzending van de benodigde onderdelen indien reparatie van het uitgevallen motorrijtuig en/of de aanhangwagen mogelijk is, doch deze onderdelen niet ter plaatse op korte termijn (2 werkdagen) verkrijgbaar zijn.
Kosten van aankoop, douaneheffingen e.d. zijn voor rekening van de verzekerde. Annulering van bestelling van onderdelen is niet mogelijk;
- e. kosteloos inzetten van een vervangende bestuurder om het motorrijtuig en eventuele aanhangwagen naar de woonplaats in Nederland terug te rijden.

Alle normale kosten van benzine, tol, onderhoud e.d. blijven voor rekening van de verzekerde;

- f. vergoeding van één nachtlogies in het buitenland voor de inzittenden van het motorrijtuig in een hotel tot maximaal € 50,- per inzittende, indien een extra overnachting onvermijdelijk is;
- g. vergoeding van het arbeidsloon verbonden aan een noodreparatie in het buitenland van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen tot maximaal € 100,- inclusief belastingen.

De vergoeding zal worden uitgekeerd in Nederlandse courant met inachtneming van de omrekenkoers op de dag van het vaststellen van de uitkering.

4.4.2. Verzekerde gebeurtenissen.

- a. Beschadiging, mechanische of technische storing:
een dusdanige beschadiging en/of mechanische dan wel technische storing, waardoor het motorrijtuig en/of de hieraan gekoppelde aanhangwagen niet meer op eigen kracht kan worden verplaatst en deze beschadiging of storing niet ter plaatse op eenvoudige doch verantwoorde wijze kan worden gerepareerd.
Voor storing binnen de woonplaats van de verzekeringnemer alsmede storing en/of beschadiging in het buitenland, die tijdig (afhankelijk van de situatie maximaal binnen twee werkdagen) op eerder genoemde wijze gerepareerd kunnen worden is de dekking niet van toepassing;

- b. Uitvallen bestuurder:

het niet kunnen besturen van het motorrijtuig door de bestuurder tengevolge van ziekte of ongeval terwijl binnen redelijke termijn geen herstel te verwachten is en een andere inzittende niet in staat of bevoegd is de besturing over te nemen.

Ook wordt een vervangende bestuurder ingezet indien tijdens het verblijf in het buitenland de oorspronkelijke bestuurder voortijdig naar Nederland moet terugkeren wegens:

1. ernstige ziekte, ernstig ongeval of overlijden van familieleden in de 1e of 2e graad van de bestuurder;
2. belangrijke zaakschade aan het eigendom van de bestuurder door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming, waardoor diens aanwezigheid dringend noodzakelijk is;
3. spoedopname in een ziekenhuis of overlijden van de praktijkwaarnemer van de bestuurder;

terwijl een andere verzekerde niet in staat of bevoegd is de besturing over te nemen en de naar huis geroepen bestuurder niet tijdig kan terugkeren;

- c. Diefstal:

diefstal van het motorrijtuig en/of de hieraan gekoppelde aanhangwagen, dan wel het terugvinden van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen binnen dertig dagen na de diefstal.

4.4.3. Repatriëring van motorrijtuig en/of de aanhangwagen uit het buitenland.

De AAS is niet gehouden de repatriëring van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen te verzorgen wanneer de repatriëringskosten hoger zijn dan de dagwaarde van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen na de schade bepaald naar Nederlandse maatstaven.

In dat geval zal de AAS de nodige formaliteiten verzorgen voor achterlating van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen en betaalt de AAS de douaneheffingen en/of eventuele kosten van vernietiging.

4.4.4. Aantal inzittenden.

Recht op dienstverlening door de AAS heeft uitsluitend dat aantal inzittenden dat wettelijk voor dat betreffende voertuig is toegestaan.

4.4.5. Hulpverlening en vergoeding van kosten.

Teneinde gebruik te kunnen maken van de omschreven hulpverlening dient de verzekerde zich telefonisch met de AAS in verbinding te stellen.

De AAS bepaalt vervolgens (in overleg met verzekerde) op welke wijze de hulpverlening wordt uitgevoerd, rekening houdende met de omstandigheden.

Kosten gemaakt zonder dat er overleg met de AAS is geweest, worden nimmer vergoed.

4.4.6. Bijzondere regeling.

Ongeacht de wijze waarop het motorrijtuig is verzekerd bestaat - naast de reguliere hulpverlening als hiervoor omschreven - er in binnen- en buitenland recht op:

4.4.6.1. organisatie door de AAS van:

- taxivervoer;
- een vervangende bestuurder;
- een passend vervoermiddel;
- hotelaccommodatie of andere wijze van overnachting.

4.4.6.2. informatie en adviezen door de AAS over:

- reizen in het buitenland in het algemeen;
- openbaar vervoer;
- verkeerssituaties.

Alle kosten, anders dan de kosten van organisatie of het verstrekken van adviezen respectievelijk informatie, blijven voor rekening van de verzekeringnemer.

4.5. RUBRIEK D. BIJZONDERE AANSPRAKEN.

Ongeacht de verzekerde rubrieken heeft de verzekeringnemer altijd recht op vergoeding van de kosten m.b.t.:

4.5.1. Beschadiging interieur motorrijtuig.

Vergoeding van de kosten van herstel en/of reiniging, indien het motorrijtuig gebruikt wordt voor kosteloos vervoer van gewone personen die bij een ongeval betrokken waren.

4.5.2. (Para)medisch instrumentarium.

Vergoeding van aanschaffingsprijs of reparatiekosten van de in het motorrijtuig aanwezige (para)medisch of veterinaire instrumentarium noodzakelijk voor de uitoefening van het beroep van verzekerde, tot maximaal € 3.500,- per gebeurtenis ingeval van beschadiging of verlies door een gebeurtenis als omschreven in artikel 4.3.2.

4.5.3. Tijdelijk gebruik vervangend motorrijtuig.

Indien en zolang het motorrijtuig tijdelijk niet gebruikt kan worden tengevolge van een beschadiging of technische storing, is deze verzekering overeenkomstig de in deze verzekeringsvoorwaarden verleende dekking ook van toepassing op het vervangende motorrijtuig, mits deze van ongeveer dezelfde prijsklasse is als het verzekerde motorrijtuig.

Als langer dan 30 dagen over een vervangend motorrijtuig wordt beschikt, is verzekerde verplicht dit bij de maatschappij te melden met opgave van merk, type en kenteken van het vervangende motorrijtuig.

ARTIKEL 5. UITSLUITINGEN.

5.1. Algemeen.

Van deze verzekering is uitgesloten schade, kosten en verliezen ontstaan of veroorzaakt:

- a. door opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld van verzekerde;
- b. terwijl de bestuurder tot het besturen van het motorrijtuig op de openbare weg niet bevoegd is of niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, tenzij zulks uitsluitend te wijten is aan zijn verzuim het rijbewijs te verlengen en de geldigheidsduur niet langer dan één jaar is verstreken;
- c. terwijl het motorrijtuig verhuurd was;
- d. bij deelneming aan of voorbereiding tot snelheids- of behendigheidsproeven, record-, prestatieritten en wedstrijden. Deze uitsluiting geldt niet voor betrouwbaarheidsritten die geheel binnen Nederland gehouden worden en waarvoor toestemming is verkregen van overheidswege;
- e. door een niet door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder respectievelijk passagier;
- f. aan de bestuurder;
- g. aan zaken en voorwerpen, behoudens het bepaalde in de artikelen 4.2.2., 4.3.2. en 4.5.2., die een verzekerde met het motorrijtuig vervoert;
- h. semafoon, mobilifoon of autotelefoon;
- i. door een verzekerde die de op hem rustende verplichtingen niet nakomt ingevolge de W.A.M. of de voorschriften verband houdend met de wettelijke periodieke keuring (APK-keuring) van motorrijtuigen.

Als de bepalingen ter zake van de APK-keuring van toepassing zijn op het gekochte motorrijtuig, en deze keuring door omstandigheden, welke niet zijn toe te rekenen aan verzekeringnemer, nog niet heeft kunnen plaatsvinden, doet de maatschappij gedurende een termijn van drie weken, gerekend vanaf de dag van de eigendomsoverdracht, geen beroep op deze uitsluiting.

Voor het (laten) herstellen van mankementen, welke tijdens de APK-keuring van het verzekerde motorrijtuig aan het licht komen, heeft verzekeringnemer drie weken de gelegenheid, gerekend vanaf de dag van die keuring. Gedurende deze drie weken doet de maatschappij eveneens geen beroep op de uitsluiting;

- j. door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie, een en ander overeenkomstig de definities daarvan, zoals die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2-11-1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te 'sGravenhage zijn gedefinieerd;
- k. door atoom- en/of nucleaire energie reacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

De uitsluitingen sub a. t/m e. gelden niet voor de verzekerde, die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

De uitsluitingen sub j. en k. gelden niet indien de schade is ontstaan ten tijde dat de verzekeringnemer uit hoofde van zijn beroep binnen Nederland of de haar aangrenzende landen is ingeschakeld bij de hulpverlening verband houdende met voornoemde omstandigheden.

5.2. T.a.v. de rubrieken B1 en B2. Beperkt- en Volledig casco.

Behalve in de gevallen genoemd in artikel 5.1. Algemeen gelden ook de hiernavolgende uitsluitingen:

- a. schade aan het mechanisme ontstaan door een niet van buiten komend onheil dan wel door onoordeelkundig gebruik;
- b. waardevermindering van het motorrijtuig;
- c. schade ontstaan door bevrozing;
- d. indirecte schade, welke het gevolg is van het feit, dat het motorrijtuig niet kan worden gebruikt behoudens het bepaalde in artikel 4.3.4.;
- e. aan audiovisuele accessoires die zich buiten het motorrijtuig bevinden.

5.3. T.a.v. de rubriek C Artsen Alarm Service (AAS).

Behalve in de gevallen vermeld in artikel 5.1. is recht op hulpverlening eveneens uitgesloten:

- a. bij een mechanische of technische storing ontstaan door een zodanige staat van onderhoud van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen, dat reeds bij de aanvang van de reis was te voorzien, althans redelijkerwijs voorzien had kunnen worden, dat het motorrijtuig en/of de aanhangwagen zou(den) uitvallen;
- b. gedurende de periode dat het motorrijtuig niet voldoet aan de wettelijke voorschriften terzake van de verplichte periodieke keuring (APK-keuring) zulks in afwijking van het bepaalde in artikel 5.1. sub h;
- c. bij in beslagneming van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen, tenzij de inbeslagneming het gevolg is van een verkeersongeval. Als achteraf blijkt dat de in beslagneming ten onrechte heeft plaats gehad, zal de AAS alsnog de hulpverlening uitvoeren en eventueel gemaakte kosten, die normaal ook vergoed zouden worden, vergoeden.

ARTIKEL 6. SCHADE.

6.1. Verplichtingen bij schade.

In aanvulling op het bepaalde in artikel 6.1. van de Verzekeringsvoorwaarden Algemeen is de verzekerde is verplicht:

- a. de maatschappij terstond in kennis te stellen van elke gebeurtenis waaruit een verplichting tot schadevergoeding voor de maatschappij kan voortvloeien en het door de maatschappij verstrekte aangifteformulier zo nauwkeurig mogelijk in te vullen en ten spoedigste ondertekend op te zenden;
- b. de schade zoveel mogelijk te beperken en alle aanwijzingen van de maatschappij of de AAS stipt op te volgen;
- c. zoveel mogelijk gegevens te verstrekken en alle stukken in te sturen die betrekking hebben op de schade: zoals de omvang van de schade, de omstandigheden die tot de schade hebben geleid, dagvaardingen en aansprakelijkstellingen.
Voorts dient verzekerde de maatschappij (indien zij dat verlangt) alle medewerking te geven en haar in de gelegenheid te stellen de omvang van de schade te laten onderzoeken alvorens herstel plaatsvindt;
- d. de originele schadenota te overleggen indien de maatschappij of de AAS hierom vraagt;
- e. ingeval hij door de benadeelde wordt aangesproken tot vergoeding van schade of ingeval van een procedure, de feitelijke

leiding daarvan over te laten aan de maatschappij of een door deze aan te wijzen gemachtigde. Tevens dient hij alle benodigde medewerking te verlenen en zich te onthouden van iedere erkenning van schuld of aansprakelijkheid;

- f. ingeval van diefstal of verlies terstond bij de plaatselijke politie daarvan aangifte te doen alsmede onverwijld de maatschappij te informeren omtrent diefstal van de auto;
- g. de maatschappij behulpzaam te zijn bij verhaal op de aansprakelijke derde.

De door verzekerde verstrekte opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen mede dienen tot vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

Bij niet nakoming van bovengenoemde verplichtingen is de maatschappij niet gehouden schade en/of kosten te vergoeden.

6.2. Regeling van de schade.

De maatschappij regelt, mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen, de schade als volgt:

6.2.1. W.A.-schade.

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij is gerechtigd de benadeelde(n) rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.

Voorts is de maatschappij eveneens gerechtigd, doch niet verplicht de verzekerde tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld, door een raadsman te doen bijstaan.

6.2.2. Cascoschade.

6.2.2.1. Expertise.

De maatschappij heeft het recht de schade te doen onderzoeken en vast te stellen door een door haar aan te wijzen interne of externe deskundige.

Bij verschil van mening over het bedrag of de oorzaak van de schade heeft verzekeringnemer het recht tegenover de deskundige van de maatschappij zelf ook een deskundige aan te wijzen, wiens kosten voor rekening van verzekeringnemer zijn. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen zullen deze te samen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. Van zijn kosten dragen de maatschappij en verzekeringnemer elk de helft.

6.2.2.2. Noodreparaties.

De verzekerde heeft het recht om zonder voorafgaande machtiging een schade, die een bedrag van € 250,- niet te boven gaat, alsmede een voorruitschade bij een erkende reparatie-inrichting te laten herstellen, mits daarvan binnen 3 x 24 uur aangifte bij de maatschappij wordt gedaan zo mogelijk onder overlegging van een gespecificeerde nota.

6.2.2.3. Diefstal/Verduistering/Vermissing.

Bij diefstal, verduistering of vermissing van een verzekerd object is de maatschappij gerechtigd eerst na verloop van 30 dagen na melding aan de maatschappij van de diefstal, verduistering of vermissing het vastgestelde schadebedrag te vergoeden. Mocht het verzekerd object, na betaling van de schadevergoeding worden teruggevonden, dan heeft verzekeringnemer het recht het object terug te nemen tegen gelijktijdige terugbetaling van de ontvangen schadevergoeding.

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de gegevens van de gestolen auto aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van de auto.

6.2.2.4. Subrogatie.

Door vergoeding van schade en kosten gaan alle rechten en vorderingen van verzekeringnemer dan wel van een andere verzekerde tegen derden ter zake van de betaalde schade en kosten op de maatschappij over, terwijl bij diefstal of verlies van de verzekerde objecten de eigendomsrechten op de vermiste objecten waarvoor een uitkering heeft plaatsgevonden (althans het recht van revindicatie op die objecten) overgaan op de maatschappij.

6.2.2.5. Schadevergoeding.

De maatschappij vergoedt:

- a. ingeval van beschadiging: de herstelkosten tot ten hoogste de dagwaarde verminderd met de waarde van de restanten. Indien de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde zal vergoeding op basis van totaal verlies plaatsvinden;
- b. ingeval van totaal verlies of diefstal:
 - van een motorrijtuig met een verzekerd bedrag, zoals vermeld in artikel 4.3.1, tot en met € 80.000.- en binnen een periode tot en met 12 maanden na afgifte kentekenbewijs deel voor dat motorrijtuig nimmer een ander kenteken is afgegeven: de nieuwwaarde verminderd met de waarde van de restanten;
 - van een motorrijtuig met een verzekerd bedrag, zoals vermeld in artikel 4.3.1, van meer dan € 80.000.- of ouder dan 12 maanden: de dagwaarde verminderd met de waarde van de restanten;
- c. onverminderd het sub b bepaalde zal de vergoeding met 10% worden verlaagd indien na diefstal de autopapieren niet worden overhandigd.

Schade aan of verlies van de accessoires en extra voorzieningen worden op overeenkomstige wijze afgewikkeld.

Tenzij de maatschappij anders besluit zal, indien er sprake is van een totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig in de zin van de verzekeringsvoorwaarden, de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel de door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen. De verzekeringnemer is in alle gevallen verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels indien door de maatschappij verzocht aan haar of een door haar aan te wijzen derde te overhandigen

ARTIKEL 7. PREMIEBEREKENING.

De premie van deze verzekering en eventuele wijziging(en) daarvan wordt berekend aan de hand van:

- a. de vaste woonplaats van de verzekeringnemer;
- b. een kortingsregeling voor al dan niet schadevrij rijden volgens de zgn. Bonusschaal.

Deze regeling geldt voor premie(s) van de aansprakelijkheidsdekking en de daaraan gekoppelde beperkt- of volledig cascodekking. De regeling geldt niet voor de premie van de Persoonlijke Ongevallen Inzittendenverzekering (POI) en een voor een bepaalde tijd afgesloten volledige cascoverzekering.

Nadat bij het sluiten van de verzekering de Bonustrede is vastgesteld wordt na elk verzekeringsjaar de korting voor de premie voor het volgende jaar bepaald volgens het in dit artikel vermelde schema.

Een schadegeval geeft geen terugval op de Bonusschaal indien:

- de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is;
 - de maatschappij de betaalde schade geheel heeft verhaald;
 - het een schade betreft vallend onder de rubrieken: Beperkt casco, Volledig casco (artikel 4.3.2. de leden a, b, d t/m j en artikel 4.3.4), Artsen Alarm Service (AAS) en Bijzondere aanspraken;
 - het een schade betreft waarbij wordt aangetoond dat de verzekerde in verband met de aanrijding geen overtreding van de bij of krachtens de Wegenverkeerswet of het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens gestelde regels heeft begaan en de schadevergoedingsplicht respectievelijk de onmogelijkheid om cascoschade geheel of gedeeltelijk te verhalen uitsluitend is gebaseerd op artikel 185 van de Wegenverkeerswet;
- c. m.b.t. rubriek A. Aansprakelijkheid: het gewicht van het motorrijtuig, zoals dat is vermeld op het kentekenbewijs deel I;
 - d. m.b.t. rubrieken B 1 en B 2. Beperkt- en Volledig casco: de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig ten tijde van de afgifte kentekenbewijs aan de eerste eigenaar verhoogd met de te verzekeren extra voorzieningen.

Bonusschaal

Kortingspercentage	Bonustrede	Toekomstige Bonustrede na één verzekeringsjaar			
		zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden	met 3 of meer schaden
82,5	18	18	15	12	3
82,5	17	18	12	8	2
82,5	16	17	12	8	2
82,5	15	16	12	8	2
82,5	14	15	10	6	2
82,5	13	14	9	5	2
82,5	12	13	8	4	1
80	11	12	7	3	1
75	10	11	6	2	1
70	9	10	5	2	1
65	8	9	4	1	1
62,5	7	8	3	1	1
60	6	7	2	1	1
50	5	6	2	1	1
45	4	5	1	1	1
30	3	4	1	1	1
20	2	3	1	1	1
0	1	2	1	1	1

ARTIKEL 8. CLAUSULES.

De hierna vermelde clausules zijn alleen van toepassing voor zover op het polisblad genoemd.

11.01. Werkgeversclausule.

De werkgever en verzekerde zullen ten opzichte van elkaar als derden worden aangemerkt, zodat deze verzekering binnen de grenzen van haar voorwaarden mede de wettelijke aansprakelijkheid van werkgever en/of zijn ambtenaren als werkgever van de verzekerde dekt, dan wel de door deze gemachtigde bestuurder.

Tegenover de vorenbedoelde werkgever kan de verzekering eerst als beëindigd worden beschouwd, indien tenminste veertien dagen voor het tenietgaan van deze verzekering daarvan aan de vorenbedoelde werkgever is kennis gegeven.

11.02. Financieringsclausule.

Zolang het motorrijtuig niet in eigendom aan verzekeringnemer toebehoort in verband met een financiering respectievelijk lease-overeenkomst zullen de krachtens deze verzekering verschuldigde vergoedingen voor schade, zoals omschreven in artikel 4.2. en 4.3. worden uitbetaald aan de financier respectievelijk lessor.

Indien er sprake is van een lease-overeenkomst wordt, in afwijking van het bepaalde in artikel 6.2.2.5 sub a en b, vergoed:

- in geval van beschadiging: de herstelkosten tot ten hoogste de dagwaarde verminderd met de waarde van de restanten;
- in geval van totaal verlies of diefstal: de dagwaarde verminderd met de eventuele restwaarde.

11.03. Levenslange Bonusgarantie

In aanvulling op het in artikel 7 sub b van deze voorwaarden bepaalde geldt het volgende:

Nadat deze clausule van kracht is geworden zullen door verzekerde geleden of veroorzaakte schadegevallen niet tot verlaging van de bonuskorting leiden.

De Bonusgarantie vervalt indien de schade is veroorzaakt door een handelen of nalaten van de bestuurder dat als een misdrijf is aan te merken en als deze op grond hiervan wordt vervolgd.

De uitkering van een cascoschade wordt verlaagd met het gekozen eigen risico, doch minimaal met € 135,-

