

Indeling voorwaarden per artikel:

ALGEMEEN

Begripsomschrijvingen
Geldigheidsduur verzekering
Geldigheidsduur dekking
Premie
Verzekeringsgebied
Algemene uitsluitingen
Taakvervulling SOS International €
Algemene verplichtingen
Algemene schaderegeling
Eigen risico
Dubbele verzekering
Objectwijziging
Terugvordering van niet-verzekerde diensten
Vervaltermijn van recht op uitkering

RUBRIEKEN

Wettelijke aansprakelijkheid

Dekking
Bijzondere uitsluitingen
Bijzondere verplichtingen
Schaderegeling
Uitkering
Rechthebbende
Hulpverlening
Begripsomschrijvingen
Dekking
Bijzondere uitsluitingen
Bijzondere verplichtingen
Schaderegeling

Casco

Dekking
Bijzondere uitsluitingen
Bijzondere verplichtingen
Schaderegeling
Waardebepaling bij schade
Uitkering
Rechthebbende

Ongevallen Opvarenden

Dekking
Rechthebbende

Bijzondere bepalingen voor open speedboten

Verzekeringsgebied
Onvoldoende zorg
Standaard eigen risico
Waardebepaling bij schade
Uitkering
Bijzondere uitsluiting

1 Begripsomschrijvingen

In de polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 *Europeesche*: Europeesche Verzekering Maatschappij N.V., in deze vertegenwoordigd door haar gevolmachtigde Van Kampen Assurateurs B.V.
- 1.2 *SOS International*: B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie - SOS International
- 1.3 *boothulp*: organisatie van hulp door SOS International
- 1.4 *verzekeringnemer*: degene die de verzekering is aangegaan met de Europeesche
- 1.5 *verzekerde*: de verzekeringnemer en/of degene die met toestemming van de verzekeringnemer gebruik maakt van de boot
- 1.6 *premie*: premie, kosten en assurantiebelasting
- 1.7 *uitkering*: vergoeding van schaden, kosten of verliezen
- 1.8 *boot*: de in de polis omschreven boot, inclusief de scheepsuitrusting, de gemonteerde accessoires, de in de polis omschreven motor(en), de volgboot inclusief eventuele buitenboordmotor, als deze is meeverzekerd, een (gehuurd) reddingsvlot en de nautische apparatuur.
- 1.9 *kajuitspeedboot*: een boot met een vaste kook-en/of slaapplek en een ingebouwde benzinemotor met meer dan 50 pk/36,76 kW of hekaandrijving
- 1.10 *open speedboot*: een boot met een buitenboordmotor met meer dan 25 pk/18,38 kW of hekaandrijving of een open boot met ingebouwde benzinemotor met meer dan 50 pk/36,76 kW
- 1.11 *voortstuwingsinstallatie*: de tot de mechanische voortstuwing van de boot dienende installatie(s) en toebehoren waaronder begrepen zijn de motor met keerkoppeling, de aandrijving (bestaande uit schroefas en schroef) en het instrumentenpaneel met bekabeling.

- 1.12 *originele scheepsmotor*: een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en die daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als originele scheepsmotor beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor
 - 1.13 *inboedel*: de niet onder boot begrepen zaken, die zich aan boord bevinden dan wel tijdelijk zijn opgeslagen aan de wal en die behoren tot de inboedel van de verzekerde, met uitzondering van horloges, camera's, kostbaarheden, geld, geldswaardig papier en brillen
 - 1.14 *vervoermiddel*: een personen-, kampeer- of bestelauto voorzien van een Nederlands kenteken, waarvan het besturen is toegestaan met een rijbewijs B
 - 1.15 *nieuwwaarde*: het bedrag, onmiddellijk voor de schade, benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit
 - 1.16 *dagwaarde*: de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag vanwege waardevermindering door veroudering of slijtage
 - 1.17 *eigen gebrek*: een ongunstige eigenschap in of van de verzekerde zaak of enig onderdeel daarvan, die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort
 - 1.18 *onvoldoende zorg en/of onvoldoende onderhoud*: hieronder wordt onder andere verstaan:
 - 1.18.1 het niet tijdig en niet effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;
 - 1.18.2 het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevriezing;
 - 1.18.3 het niet van boord verwijderen of niet opbergen van losse zaken in een met een slot afgesloten ruimte (Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of kuipent is geen met slot afgesloten ruimte.);
 - 1.18.4 het niet van boord verwijderen van nautische en audiovisuele apparatuur buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
 - 1.18.5 het zonder toezicht achterlaten van een boottrailer, al dan niet met daarop een boot, terwijl deze niet is beveiligd met een wielklem of een koppelingslot;
 - 1.18.6 het achterlaten van een volgboot die niet met behulp van een ketting of kabel met een deugdelijk slot is beveiligd of niet is opgeborgen in een met een slot afgesloten ruimte;
 - 1.18.7 het niet beveiligen van een buitenboordmotor door middel van een speciaal daarvoor bestemd buitenboordmotorslot;
 - 1.18.8 het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door bijvoorbeeld direct toezicht en het toepassen van beveiligingen;
 - 1.18.9 het niet beveiligen van het staartstuk van een boot met hekaandrijving met een daarvoor bestemd staartstukslot.
 - 1.19 *afgesloten ruimte*: een met een slot afgesloten ruimte die, anders dan door een bevoegde met behulp van een sleutel, niet kan worden betreden.
- De bovengenoemde begrippen worden in de voorwaarden cursief en vet weergegeven.

2 Geldigheidsduur verzekering

- 2.1 De verzekering is geldig vanaf de in de polis vermelde ingangsdatum.
- 2.2 De verzekering eindigt:
 - 2.2.1 zodra de *verzekeringnemer* zich buiten Nederland vestigt, tenzij de *boot* zijn vaste ligplaats in een jachthaven in Nederland behoudt;
 - 2.2.2 bij alle overgang van eigendom van of belang bij het verzekerde dat gepaard gaat met verlies van de feitelijke macht daarover. De *verzekeringnemer* of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen na iedere omstandigheid die tot het einde van de verzekering heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan de *Europeesche*.
- 2.3 De *Europeesche* heeft het recht de verzekering te beëindigen:
 - 2.3.1 binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis, die voor de *Europeesche* tot een verplichting tot *uitkering* kan leiden, haar ter kennis is gekomen;
 - 2.3.2 binnen 30 dagen nadat zij op grond van deze verzekering een *uitkering* heeft verleend, dan wel heeft afgewezen;
 - 2.3.3 binnen 30 dagen nadat haar een zodanige risicowijziging ter kennis is gekomen dat zij de verzekering niet wenst voort te zetten;
 - 2.3.4 als de *verzekerde* naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven;
 - 2.3.5 als de *verzekeringnemer* langer dan 3 maanden in gebreke is *premie* te betalen.
- 2.5 De verzekering eindigt in de in 2.3.1 t/m 2.3.4 genoemde gevallen op de in de opzeggingsbrief genoemde datum. De *Europeesche* zal in deze gevallen een opzeggingstermijn van tenminste 14 dagen in acht nemen.

2.6 Bij beëindiging van de verzekering voor de boot eindigt eveneens de dekking voor alle meeverzekerde objecten, zoals de volgbboot en de trailer.

3 Geldigheidsduur dekking

De geldigheidsduur van de dekking is gelijk aan de geldigheidsduur van de verzekering.

4 Premie

4.1 Er bestaat geen recht op teruggave van premie, tenzij de verzekering door de *Europeesche* is beëindigd zoals is omschreven in 2.3.1 tot en met 2.3.3.

4.2 Elk schadevrij verzekeringsjaar geeft, bij onveranderde voortzetting van de verzekering, in het daaropvolgende jaar recht op een premiekorting volgens onderstaande tabel:

Aantal schadevrije jaren:	Korting:	Na 1 schade wordt het aantal verminderd tot:	Na 2 schaden wordt het aantal verminderd tot:
0	0%	0	0
1	10%	0	0
2	15%	0	0
3	20%	0	0
4	25%	1	0
5	30%	2	0
6	35%	3	0
7 of meer	35%	6	2

4.3 Een schade heeft geen invloed op de no-claim korting als:

4.3.1 de door de *Europeesche* uitgekeerde schadevergoeding niet geheel op de schuldige, niet verzekerde zijnde, kan worden verhaald uitsluitend in verband met de wettelijke beperkingen van zijn aansprakelijkheid;

4.3.2 de *Europeesche* een uitkering in verband met *boothulp* *SOS International* (zie 21 tot en met 25) heeft verleend;

4.3.3 de *Europeesche* een uitkering heeft verleend voor telecommunicatiekosten;

4.3.4 de *Europeesche* uitsluitend een uitkering heeft verleend voor schade aan de volgbboot;

4.3.5 het met toestemming van de *Europeesche* gemaakte kosten van verweer tegen aanspraken betreft.

5 Verzekeringsgebied

5.1 De verzekering is het hele jaar geldig binnen Europa:

5.1.1 op alle rivieren en binnenwateren, alsmede tijdens de vaart op zee tot 10 zeemijlen uit de kust van de tot Europa behorende landen;

5.1.2 tijdens verblijf van de boot buiten het water, inclusief het uit het water halen en het te water laten;

5.1.3 tijdens het transport over land en water met daarvoor bestemde transportmiddelen.

6 Algemene uitsluitingen

6.1 Geen uitkering of hulp wordt verleend als de verzekerde of de belanghebbende:

6.1.1 een onware opgave doet en/of een verkeerde voorstelling van zaken geeft. In dat geval vervalt het recht op uitkering voor de gehele vordering, ook voor die onderdelen waaromtrent geen onware opgave is gedaan en/of geen verkeerde voorstelling van zaken is gegeven;

6.1.2 nalatig is in de vervulling van enige krachtens deze verzekering op hem rustende verplichting;

6.1.3 met opzet of voorwaardelijke opzet schade heeft veroorzaakt.

6.2 Geen uitkering of hulp wordt verleend voor schade of verlies ontstaan:

6.2.1 terwijl de schipper of bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend, opwekkend of soortgelijk middel verkeert, dat het besturen van de boot/het vervoermiddel hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden;

6.2.2 tijdens het varen als de schipper van de boot geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij hij aantoonst dat er volgens alle van toepassing zijnde regels is gevaren;

6.2.3 terwijl het verzekerde is verhuurd of anders dan voor genoegen wordt gebruikt;

6.2.4 bij of tengevolge van het deelnemen aan of het plegen van een misdrijf, of een poging daartoe.

6.3 Geen uitkering of hulp wordt verleend als schade het gevolg is van een gebeurtenis die (in)direct verband houdt met molest of een atoomkernreactie.

6.3.1 Onder molest wordt verstaan gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, opber en muiterij. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponneerd.

6.3.2 Onder atoomkernreactie wordt verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt.

6.4 De uitsluitingen genoemd onder 6.1 en 6.2.3 gelden niet voor de verzekerde die aantoonst, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

7 Taakvervulling SOS International

7.1 *SOS International* zal haar diensten verlenen in goed overleg met de verzekerden, hun familieleden of zaakwaarnemers, binnen een redelijke termijn en voor zover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij is vrij in de keuze van degenen die voor de hulpverlening worden ingeschakeld.

7.2 *SOS International* zal namens de verzekerden of hun zaakwaarnemers in hun naam verbintenissen aangaan.

7.3 *SOS International* heeft het recht vooraf de nodige financiële garanties te verlangen, voor zover de kosten die voortvloeien uit de verlening van haar diensten niet door deze verzekering worden gedekt. Wanneer hieraan niet wordt voldaan, vervalt zowel de verplichting van *SOS International* om de verlangde diensten te verlenen, alsook de in verband daarmee anders bestaande dekking van de verzekering.

7.4 *SOS International* is, behalve voor eigen tekortkomingen en fouten, niet aansprakelijk voor schade die een gevolg is van fouten of tekortkomingen van derden, onverlet de eigen aansprakelijkheid van deze derden.

8 Algemene verplichtingen

De verzekerde of belanghebbende is verplicht:

8.1 al het redelijkerwijs mogelijke te doen ter voorkoming, vermindering of beperking van schade;

8.2 de *Europeesche* en/of *SOS International* alle in redelijkheid verlangde medewerking te verlenen en naar waarheid gegevens te verschaffen;

8.3 van iedere gebeurtenis waaruit een verplichting tot uitkering voor de *Europeesche* kan ontstaan zo spoedig mogelijk op een schadeaanvraagformulier mededeling te doen aan de *Europeesche*. Deze melding dient mede tot vaststelling van de schade en het recht op uitkering.

8.4 Ongevallen met dodelijke afloop dienen binnen 24 uur ter kennis te worden gebracht van *SOS International* (telefoonnummer 020-651 51 51). Deze kennisgeving dient tevens zo spoedig mogelijk, maar ten minste 48 uur voor de begrafenis of de crematie, schriftelijk aan de *Europeesche* te worden bevestigd;

8.4 de omstandigheden die leiden tot een verzoek om uitkering aante tonen;

8.5 de originele bewijsstukken over te leggen;

8.6 in geval van diefstal, joyriding/joyvaren, vermissing, verduistering, kwaadwillige beschadiging, doorvaren of doorrijden na ongeval, daarvan onmiddellijk ter plaatse van de gebeurtenis aangifte te doen bij de politie. Het schriftelijk bewijs daarvan moet aan de *Europeesche* worden overgelegd;

8.7 onmiddellijk alle ter zake ontvangen brieven, dagvaardingen en andere stukken onbeantwoord door te zenden aan de *Europeesche*

8.8 alle aanspraken op vergoeding die hij tegenover derden heeft, tot ten hoogste de van de *Europeesche* ontvangen uitkering, over te dragen aan de *Europeesche*, tezamen met alle bewijsstukken van deze aanspraken.

9 Algemene schaderegeling

9.1 De *Europeesche* is belast met het (doen) regelen van schade, mede aan de hand van door de verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen. Op verzoek van de *Europeesche* dient de verzekerde originele reparatienota's over te leggen.

9.2 De *Europeesche* heeft het recht zaken voor haar rekening te laten herstellen of te vervangen, als de beschadigde of verloren gegane zaken redelijkerwijs voor herstel vatbaar zijn of vervangen kunnen worden.

9.3 Door verlening van uitkering gaan de rechten van de verzekerden tegen derden over op de *Europeesche*.

9.4 Het verzekerde zal in geen geval aan de *Europeesche* kunnen worden geabandonneerd.

9.5 Na schade blijven de verzekerde bedragen gehandhaafd voor de duur van de verzekering.

10 Eigen risico

10.1 Per gebeurtenis geldt een eigen risico tot het in de polis genoemde bedrag. Voor *kajuitspeedboten* is een standaard eigen risico van toepassing op de *voortstuwingsinstallatie* van NLG 500,- (€226,89).

10.2 Voor de boottrailer geldt een standaard eigen risico van NLG 100,- (€45,38).

10.3 Als schade aan of verlies van verzekerde zaken op aansprakelijke derden kan worden verhaald, zal de opbrengst daarvan in eerste instantie worden gebruikt ter vergoeding van het eigen risico van de verzekeringsneme r.

10.4 Ter zake van *boothulp* door *SOS International*, telecommunicatiekosten, hulploon, bergloon, totaal verlies van de boot of wettelijke aansprakelijkheid geldt geen eigen risico.

10.5 Als uit de polis blijkt dat een extra eigen risico van toepassing is geldt dit eigen risico naast het standaard eigen risico van 10.1.

11 Dubbele verzekering

11.1 Als, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op een *uitkering* op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op grond van enige wet of andere voorziening, dan is deze verzekering pas in de laatste plaats geldig. Dan zal alleen die schade voor *uitkering* in aanmerking komen, die het bedrag te boven gaat waarop de *verzekerde* elders aanspraak zou kunnen maken.

11.2 De bepaling genoemd in 11.1 is niet van toepassing op een *uitkering* vanwege overlijden of blijvende invaliditeit van een *verzekerde*.

12 Objectwijziging

12.1 Als de verzekering van kracht wordt gemaakt voor een andere *boot*, zal de *premie* over de onverstreken termijn worden aangewend als *premie* voor deze *boot*.

12.2 Als de verzekering is opgeschort, dan dient het van kracht maken van de verzekering voor een andere *boot* plaats te vinden binnen 24 maanden na de datum van opschorting.

13 Terugvordering van niet-verzekerde diensten

De *verzekerde* is verplicht rekeningen van de *Europeesche* en/of *SOS International* ter zake van diensten, kosten en dergelijke waarvoor krachtens deze verzekering geen dekking bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Als deze rekeningen niet worden voldaan, kan tot incasso worden overgegaan. De hieraan verbonden kosten zijn voor rekening van de *verzekerde*.

14 Vervaltermijn van recht op uitkering

Heeft de *Europeesche* ten aanzien van een vordering een definitief standpunt schriftelijk kenbaar gemaakt, dan vervalt ieder recht jegens de *Europeesche* ter zake van het desbetreffende schadegeval na verloop van 6 maanden, tenzij de *verzekerde* binnen deze termijn schriftelijk reageert. Deze termijn gaat in op de dag waarop de *Europeesche* dit bericht verstuurt.

Rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid

15 Dekking

15.1 Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid van de *verzekerde*, in zijn hoedanigheid van particulier, niet (mede) verband houdende met zijn beroep, bedrijf of betaalde functie, voor schade toegebracht met of door de *boot* of de in de polis genoemde boottrailer.

15.2 De met toestemming van de *Europeesche* gemaakte kosten van verweer tegen aanspraken zijn voor rekening van de *Europeesche*. Voor deze kosten geldt geen maximum.

15.3 Als, ter waarborging van de rechten van benadeelden, door een buitenlandse overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om opheffing van een op de *boot* gelegd beslag of de invrijheidstelling van een *verzekerde* te verkrijgen, zal de *Europeesche* deze zekerheid voorschieten tot ten hoogste NLG 25.000,- (€ 11.344,51) per gebeurtenis. De *verzekerde* is verplicht de *Europeesche* te machtigen om over de zekerheid te beschikken zodra deze weer wordt vrijgegeven. Bovendien moet hij alle medewerking verlenen aan het terugverkrijgen van het voorschot. Als dit niet slaagt, is de *verzekerde* gehouden het voorschot-bedrag binnen 12 maanden terug te betalen.

16 Bijzondere uitsluitingen

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade:

16.1 aan of vermissing van zaken van *verzekerde(n)*

16.2 veroorzaakt met of door de in de polis genoemde boottrailer als deze is gekoppeld aan een motorrijtuig of na daarvan te zijn losgemaakt of losgeraakt, nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;

16.3 veroorzaakt met of door de *boot* tijdens vervoer met een motorrijtuig;

16.4 voortvloeiend uit een overeenkomst.

16.5 Boeten worden niet vergoed.

17 Bijzondere verplichtingen

De *verzekerde* is verplicht:

17.1 zich te onthouden van activiteiten en/of beslissingen ten aanzien van de schaderegeling;

17.2 als hij door de benadeelde in rechte wordt aangesproken, de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de *Europeesche* en de door deze aangewezen raadsman alle benodigde volmachten te verlenen.

18 Schaderegeling

Uitsluitend de *Europeesche* is gerechtigd naar eigen inzicht vorderingen van benadeelden te erkennen, af te wijzen, door betaling af te doen, hiertegen verweer te voeren, ter zake voorschotten te geven, schikken

en of dadingen aan te gaan en dergelijke. De ter zake door de *Europeesche* genomen beslissingen zijn bindend voor de *verzekerde*.

19 Uitkering

De *uitkering* bedraagt voor alle *verzekerden* tezamen ten hoogste het in de polis genoemde bedrag per gebeurtenis.

20 Rechthebbende

Recht op *uitkering* bestaat voor de benadeelde.

Rubriek hulpverlening

21 Begripsomschrijvingen

Boothulp SOS International

21.1 Uitvallen van de *boot*

Hieronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de vaart over geschikte vaarwegen door:

21.2 schade aan of verlies van de *boot* door onverschillig welke onzekere gebeurtenis, ook ten gevolge van *eigen gebrek* of bestaande in *eigen gebrek* van de *boot*;

21.3 blokkering van de vaarwegen naar Nederland.

21.4 Uitvallen van het *vervoermiddel* of de boottrailer, waarachter respectievelijk waarop de *boot* tijdens de reis is meegenomen. Hieronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de reis door:

21.5 schade aan of verlies van het *vervoermiddel* of de boottrailer door brand, diefstal, joyriding, ontploffing, zelfontbranding of een andere onzekere gebeurtenis ook ten gevolge van *eigen gebrek*;

21.6 een plotseling optredend defect aan het *vervoermiddel* (mits dit niet ouder is dan 60 maanden) of aan de boottrailer, ook ten gevolge van *eigen gebrek*;

21.7 bergstorting, lawine, overstroming of een andere natuurramp in het buitenland.

21.8 Uitvallen van de schipper/bestuurder. Hiervan is sprake als deze tijdens de reis ten gevolge van ziekte of ongeval uitvalt en, op grond van medisch advies, geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van de *boot*/het *vervoermiddel* voort te zetten, terwijl herstel binnen redelijke tijd niet te verwachten is en de overige *verzekerden* niet in staat of niet bevoegd zijn de besturing over te nemen.

22 Dekking

De *boothulp SOS International* omvat:

22.1 de kosten van door *SOS International* georganiseerd vervoer van de *boot* en de bagage, vanaf een ligplaats aan of op de wal, naar een adres in Nederland. Dit zal niet plaatsvinden als de kosten van het vervoer hoger zijn dan de *dagwaarde* van de *boot* op dat moment. Als om deze reden besloten wordt om de *boot* in het buitenland achter te laten, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door *SOS International* van invoer of vernietiging van de *boot* in het betrokken land. De douaneheffingen en kosten van vernietiging van de *boot* zijn in dat geval ook onder de dekking van deze verzekering begrepen.

22.2 het inzetten door *SOS International* van een vervangende schipper/bestuurder wanneer de schipper/bestuurder is uitgevallen. Deze zal de *boot*/het *vervoermiddel* en de bagage tezamen met de *verzekerden*, voor zover voor hen plaats is, terugvaren dan wel terugrijden naar een door *verzekerde* op te geven adres in Nederland. De hieruit voortvloeiende kosten (het honorarium en de reis en verblijfskosten van de vervangende schipper/bestuurder) vallen onder de dekking van deze verzekering, met uitzondering van motorbrandstofkosten, sluis, haven-, tol- en andere soortgelijke kosten.

22.3 toezending door *SOS International* van onderdelen die ter plekke niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van aankoop van de bestelde onderdelen, douaneheffingen en eventuele retourvracht zijn voor rekening van *verzekerde*, voor zover zij niet zijn begrepen in de dekking van deze verzekering.

23 Bijzondere uitsluitingen

Geen *uitkering* of hulp wordt verleend bij uitvallen van de *boot* of het *vervoermiddel*/boottrailer als gevolg van:

23.1 een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen, bijvoorbeeld een lege brandstoftank of een lekke band;

23.2 *onvoldoende onderhoud* en/of overbelasting van de *boot*/het *vervoermiddel* of de boottrailer.

23.3 Geen *uitkering* of hulp wordt verleend voor schade ontstaan:

23.3.1 terwijl de bestuurder een onvoorwaardelijke ontzegging van de rijbevoegdheid heeft;

23.3.2 terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het vervoermiddel wettelijk voorgeschreven rijbewijs.

24 Bijzondere verplichtingen

De *verzekerde* is verplicht:

24.1 in geval van uitval van bestuurder, schipper, *vervoermiddel*, boottrailer of *boot* mee te werken aan het verkrijgen van een door *SOS International* verlangde machtiging van de eigenaar van de *boot* of het *vervoermiddel*/boottrailer;

24.2 er voor te zorgen dat er tijdig en vrijelijk over de *boot* of het *vervoermiddel*/boottrailer kan worden beschikt. Indien en voor zover dit niet het geval is, komen de daardoor gemaakte kosten voor rekening van de *verzekerde*. Als vrije beschikking over de *boot* of het *vervoermiddel*/boottrailer wordt verhinderd door het niet betaald zijn van rekeningen en dergelijke, is de *verzekerde* verplicht SOS *International* hierover nauwkeurig in te lichten en haar in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen tot betaling hiervan. SOS *International* is pas nadat hieraan is voldaan verplicht tot het verlenen van hulp;

24.3 in alle gevallen waarin een beroep op deze rubriek moet worden gedaan, zich zo spoedig mogelijk en altijd vooraf, in verbinding te stellen met SOS *International* en wel onder opgave van de verzekeringsgegevens.

25 Schaderegeling

25.1 *Uitkering* vindt alleen plaats nadat de originele nota's zijn overgelegd en onder aftrek van eventuele besparingen.

25.2 Zowel ten aanzien van het plaatsvinden van de verzekerde gebeurtenissen, als ten aanzien van de daaruit voortvloeiende schade, kosten en dergelijke, rust de bewijslast op de *verzekerde*. Hij is dan ook verplicht de originele schriftelijke verklaringen van de politie, artsen, garagehouders en dergelijke over te leggen.

Rubriek Casco

26 Dekking

26.1 Verzekerd is:

26.1.1 schade aan of verlies van de *boot* door onverschillig welke onzekere gebeurtenis, ook ten gevolge van *eigen gebrek*;

26.1.2 schade bestaande in *eigen gebrek* van de *boot*.

26.2 Als de *boot* is voorzien van een *originele scheepsmotor* die niet ouder is dan 60 maanden, is verzekerd schade bestaande in *eigen gebrek* van de *voorstuwingsinstallatie* alsmede schade aan of verlies van de *voorstuwingsinstallatie* ten gevolge van *eigen gebrek*.

26.3 De in 26.2 genoemde dekking is slechts van kracht als de materiaal- of constructiefouten waarvan de herstelkosten voor vergoeding in aanmerking komen, binnen de geldigheidsduur van de verzekering zijn geconstateerd en bij de *Europeesche* zijn gemeld.

26.4 Als de *boot* niet is voorzien van een *originele scheepsmotor* of is voorzien van een *originele scheepsmotor* die ouder is dan 60 maanden, is verzekerd schade aan of verlies van de *voorstuwingsinstallatie* door aanvaren, brand, omslaan, ontploffing, schipbreuk, stranden, zelfontbranding, zinken of soortgelijke aan de *boot* overkomen evenementen, ontstaan ten gevolge van *eigen gebrek* van de *voorstuwingsinstallatie*.

26.5 Ter bepaling van de ouderdom van de motor zal worden uitgegaan van 31 december van het jaar van fabricage van de motor.

26.6 Verzekerd is schade aan of verlies van de *inboedel* door:

26.6.1 aanvaren, schipbreuk, stranden, zinken, en soortgelijke aan de *boot* overkomen evenementen, ook ten gevolge van *eigen gebrek*;

26.6.2 blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook ten gevolge van *eigen gebrek*;

26.6.3 diefstal, verduistering/vermissing van de gehele *boot*, alsmede joyvaren;

26.6.4 diefstal of vandalisme na braak aan een met een slot *afgesloten ruimte* van de *boot* of braak aan een met een slot *afgesloten begruimte* aan de wal.

26.7 (alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat de boottrailer is mee verzekerd) Verzekerd is schade aan of verlies van de in de polis genoemde boottrailer door:

26.7.1 blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook ten gevolge van *eigen gebrek*;

26.7.2 enig ander van buiten komend onheil, ook ten gevolge van *eigen gebrek*;

26.7.3 diefstal en vermissing.

26.8 In geval van een gedeekte schade aan de *boot* of de boottrailer, is boven het verzekerde bedrag voor de *boot*/de boottrailer verzekerd schade aan of verlies van materiaal ter voorkoming van diefstal, zoals bijvoorbeeld een VIP/TNO goedgekeurd slot en/of een goedgekeurd wielklem, tot maximaal NLG 1.000,- (€453,78) per gebeurtenis.

26.9 *Uitkering* wordt verleend voor kosten die in verband met een verzekerde gebeurtenis noodzakelijkerwijs zijn gemaakt voor:

26.9.1 bewaking en vervoer van het *verzekerde* naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats, waar de door deze verzekering gedekte schade kan worden gerepareerd;

26.9.2 lichting en opruiming als de *boot geheel* verloren is gegaan;

26.9.3 de huur van een vervangend vakantieverblijf, als de *boot* voorzien is van een vast kajuitschot en vaste slaappleatsen en tijdens een vakantie ten gevolge van een krachtens 26.1 tot en met 26.4 verzekerde gebeurtenis verloren gaat of zodanig wordt beschadigd, dat het onbewoonbaar wordt. De *uitkering* bedraagt ten hoogste NLG 250,- (€113,45) per dag voor alle *verzekerden* tezamen, met een maximum van NLG 2.500,- (€1.134,45) per gebeurtenis. *Uitkering* vindt plaats onder aftrek van kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt en onder aftrek van restituties;

26.9.4 de terugreis naar Nederland van *verzekerden*, als de *boot* dient als enig *vervoermiddel* naar en van de vakantiebestemming en tengevolge van een krachtens 26.1 tot en met 26.4 verzekerde gebeurtenis in het verzekeringsgebied, verloren is gegaan of zodanig is beschadigd, dat het niet meer als *vervoermiddel* gebruikt kan worden. De *uitkering* bedraagt ten hoogste NLG 1.500,- (€680,67) per gebeurtenis voor alle *verzekerden* tezamen;

26.9.5 telecommunicatie om in contact te treden met SOS *International* tot ten hoogste NLG 200,- (€90,76) per gebeurtenis;

26.9.6 beredding, hulp-, bergloon en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade;

26.9.7 extra vervoerskosten in verband met een verzekerde gebeurtenis. Deze kosten worden tot 10% van de door de *Europeesche* gedane *uitkering*, maar maximaal tot NLG 500,- (€226,89) per gebeurtenis vergoed.

26.10 *Uitkering* voor schade of verlies wordt uitsluitend verleend als:

26.10.1 zowel de schade of het verlies als de gebeurtenis zich voordeed binnen de geldigheidsduur van de verzekering;

26.10.2 een *eigen gebrek* is geconstateerd binnen de geldigheidsduur van de verzekering en deze constatering uitsluitend heeft geleid tot herstel van dit *eigen gebrek*;

26.10.3 de gevolgen van *eigen gebrek* niet zijnde brand, ontploffing, zelfontbranding of een van buiten komend onheil, zijn geconstateerd binnen de geldigheidsduur van de verzekering.

27 Bijzondere uitsluitingen

27.1 Geen *uitkering* wordt verleend voor schade of verlies:

27.1.1 door *onvoldoende zorg* voor en/of *onvoldoende onderhoud* van het *verzekerde*;

27.1.2 bestaande in herstelkosten van normale slijtage;

27.1.3 aan de *boot* voortvloeiende uit normale slijtage, als het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel de *verzekerde* is te verwijten;

27.1.4 ontstaan terwijl met de *boot* wordt deelgenomen aan wedstrijden op zee;

27.1.5 aan de *boot*, bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in kunststoffen zoals polyester, die wordt veroorzaakt door een geleidelijk proces zoals osmose. Deze uitsluiting is niet van toepassing als:

- de blaasvorming zich openbaart binnen 36 maanden te rekenen vanaf 31 december van het jaar van fabricage van de *boot* en
- de *boot* in bezit is van de eerste eigenaar en
- de *boot* vanaf het moment van eerste aanschaf verzekerd is bij de *Europeesche*;

27.1.6 door geleidelijke inwerking van licht, vocht, bodem-, water- en/of luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de *verzekerde* de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;

27.1.7 ontstaan door of tijdens beslag of verbeurdverklaring, anders dan door een aanvaring of een verkeersongeval;

27.1.8 door waardevermindering van het *verzekerde*, alsmede geldelijk nadeel vanwege het niet kunnen gebruiken van het *verzekerde*.

27.2 De uitsluiting genoemd onder 27.1.1 geldt niet voor de *verzekerde* die aantoonde, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

28 Bijzondere verplichtingen

De *verzekerde* is verplicht:

28.1 bij schade aan het *verzekerde* het beschadigde te bewaren en te wachten met reparatie, teneinde de *Europeesche* in de gelegenheid te stellen het beschadigde te onderzoeken zodat zij omvang en oorzaak van de schade vast kan stellen;

28.2 binnen de in 29.2 genoemde termijn regelmatig bij de politie te informeren of de verzekerde zaken eventueel teruggevonden zijn en als dit het geval is, zo spoedig mogelijk daarvan melding te doen aan de *Europeesche*;

28.3 mee te werken aan de overdracht bedoeld in 29.3 en 29.4 en aan de ondertekening van een daartoe strekkende verklaring.

29 Schaderegeling

29.1 De *Europeesche* doet ter zake van *uitkeringen* verleend op grond van deze verzekering afstand van haar recht op verhaal jegens de *verzekerden*, met uitzondering van *uitkeringen* wegens opzettelijk door de *verzekerde(n)* veroorzaakte schade. Het bepaalde in 10 blijft onverkort van toepassing.

29.2 Bij diefstal, verduistering of vermissing van het *verzekerde* ontstaat pas na verloop van 30 dagen nadat de gebeurtenis bij de *Europeesche* is aangemeld, aanspraak op *uitkering*.

29.3 De *Europeesche* heeft het recht een *uitkering* ter zake van diefstal, verduistering of vermissing slechts te verlenen tegen overdracht van het eigendomsrecht op de verloren gegane zaken, met overhandiging van de op die zaken betrekking hebbende documenten, hulp- en overige zaken.

29.4 De *Europeesche* heeft het recht eventuele restanten over te dragen aan een derde.

29.5 Als de *Europeesche* een verloren gegane zaak met succes heeft opgeëist, heeft de *verzekerde* het recht de eigendom van de zaak terug te krijgen tegen terugbetaling van de ter zake aan hem gedane *uitkering*.

29.6 Bij verschil van mening over de hoogte van het schadebedrag heeft de *verzekerde* het recht om tegenover de deskundige van de *Europeesche* een andere deskundige aan te wijzen. De kosten van deze deskundige zijn voor rekening van de *verzekerde*.

29.7 Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen over de hoogte van het schadebedrag, zullen deze samen een derde deskundige benoemen. Zijn schadevaststelling moet binnen de grenzen van beide taxaties blijven en is bindend. De kosten van deze deskundige dragen de *Europeesche* en de *verzekerde* elk voor de helft.

30 Waardebepaling bij schade

30.1 Basis voor de berekening van de *uitkering* is de *dagwaarde* tot maximaal het verzekerde bedrag.

30.2 Voor een nieuwe wervgebouwde *boot* is gedurende de eerste 36 maanden de *nieuwwaarde* tot maximaal het verzekerde bedrag de basis voor de schadevergoeding.

30.3 Wanneer uit de polis blijkt dat de *boot* op basis van vaste taxatie wordt verzekerd geldt met ingang van de op de polis genoemde datum gedurende een termijn van 36 maanden de overeenkomstig artikel 275 Wetboek van Koophandel vastgestelde getaxeerde waarde van de *boot* als het verzekerde bedrag. Na het verstrijken van de termijn dient het vaartuig opnieuw overeenkomstig artikel 275 Wetboek van Koophandel getaxeed te worden. Vindt geen taxatie plaats dan wordt de waarde in geval van schade bepaald conform de Algemene Voorwaarden.

30.4 Voor een buitenboordmotor tot en met 25 pk (18,4 kW), die niet ouder is dan 36 maanden en waarvan *verzekerde* de eerste eigenaar is, geldt de *nieuw waarde* als basis voor de berekening van de *uitkering*.

30.4.1 In geval van diefstal van de buitenboordmotor geldt de *dagwaarde* als basis voor de berekening van de *uitkering*, tenzij de buitenboordmotor beveiligd is met een VIP/TNO goedgekeurd slot of als *spake* is van braak aan een met een slot *afgesloten ruimte*.

30.4.2 *Verzekerde* dient de aankoopnota en het sleutelnummer van het VIP/TNO goedgekeurde slot door te geven aan de *Europeesche*.

30.4.3 Ter bepaling van de ouderdom van de buitenboordmotor zal worden uitgegaan van 31 december van het bouwjaar van de buitenboordmotor.

30.5 Voor de *inboedel* is basis voor berekening van de *uitkering*:

30.5.1 de *nieuwwaarde* tot maximaal het verzekerde bedrag, echter

30.5.2 als de *dagwaarde* van de beschadigde of verloren gegane zaken minder bedraagt dan 40% van de *nieuwwaarde* zal de *dagwaarde* worden vergoed.

31 Uitkering

De maximale *uitkering* bedraagt:

31.1 bij totaal verlies, de volgens 30.1 of indien van toepassing 30.2 vastgestelde waarde, verminderd met de waarde van de restanten;

31.2 bij beschadiging, de reparatiekosten tot maximaal het volgens 31.1 uit te keren bedrag. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde.

31.3 De *Europeesche* heeft het recht de *uitkering* uit te stellen zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd.

31.4 Na een gedekte schade kan op verzoek van de *verzekerde*, in overleg met en na goedkeuring van de *Europeesche*, een controle-inspectie op de kwaliteit van de reparatie plaatsvinden. Dit zal gedaan worden door een door de *Europeesche* benoemde deskundige.

31.5 Voor inboedel bedraagt de maximale *uitkering* bij totaal verlies, de volgens 30.5 vastgestelde waarde, echter

31.6 bij beschadiging, de herstelkosten tot maximaal het volgens 31.5 uit te keren bedrag, verminderd met de waarde van de restanten.

32 Rechthebbende

Recht op *uitkering* bestaat voor de *verzekeringnemer*.

Rubriek Ongevallen opvarenden

33 Dekking

33.1 Verzekerd zijn de gevolgen van ongevallen:

33.1.1 de *verzekerde(n)* overkomen tijdens recreatief verblijf aan boord van de in de polis genoemde *boot*, met inbegrip van het aan en van boord gaan;

33.1.2 de *verzekeringnemer* overkomen tijdens recreatief verblijf op een aan een ander toebehorend pleziervaartuig.

33.2 De verzekerde bedragen voor ongevallen zijn:

33.2.1 NLG 20.000,- (€ 9.075,60) in geval van overlijden;

33.2.2 NLG 30.000,- (€ 13.613,41) in geval van algehele blijvende invaliditeit;

33.2.3 NLG 2.500,- (€ 1.134,45) voor kosten van geneeskundige behandeling.

33.3 Per gebeurtenis geldt een maximum van NLG 50.000,- (€ 22.689,01) voor alle *verzekerden* tezamen.

33.4 De voorwaarden van de Ongevallenverzekering, zoals deze ten tijde van het ongeval door de *Europeesche* worden gevoerd, zijn van toepassing.

34 Rechthebbende

34.1 In geval van overlijden van de *verzekerde* bestaat alleen recht op *uitkering* voor de wettige erfgenamen, met uitzondering van enige overheid. In geval van blijvende invaliditeit bestaat recht op *uitkering* voor de getroffen *verzekerde*.

34.2 Voor alle rubrieken geldt dat in geval van een recht op *uitkering* van de *verzekerde*, de betaling ook rechtsgeldig kan geschieden aan degene, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

34.3 De *uitkering* geldt als kwijting voor alle *verzekerden*.

De navolgende bepalingen 35 t/m 40 zijn van toepassing in aanvulling op of in afwijking van het voorgaande voor open speedboten.

35 Verzekeringsgebied

35.1 De verzekering is geldig het gehele verzekeringsjaar in Nederland, België, Luxemburg en Duitsland en ook - jaarlijks in de periode van 1 april tot 1 november tijdens de vaart op zee tot 5 zeemijlen uit de kust van Nederland, België en Duitsland. De zee grenzen van dit verzekeringsgebied worden gevormd door de kust, de Waddeneilanden en voor de zeegetaten door de uiter tonnen.

35.2 Als uit de polis blijkt dat gekozen is voor uitbreiding van het verzekeringsgebied naar Europa, is deze verzekering geldig in heel Europa tot 10 zeemijlen uit de kust.

36 Onvoldoende zorg en/of onvoldoende onderhoud

36.1 Voor open speedboten wordt onder *onvoldoende zorg* en/of onvoldoende onderhoud ook verstaan: het buiten een *afgesloten ruimte*, zonder toezicht achterlaten van een boottrailer, al dan niet met daarop een *boot*, terwijl deze niet is beveiligd met een VIP/TNO goedgekeurd koppingslot en een goedgekeurde wielklem.

36.2 *Verzekerde* dient de aankoopnota en het sleutelnummer van het VIP/TNO goedgekeurde slot op verzoek door te geven aan de *Europeesche*.

37 Standaard eigen risico

Per gebeurtenis is een standaard eigen risico van toepassing van NLG 250,- (€ 113,45). Voor *boothulp* door *SOS International* en telecommunicatiekosten geldt dit standaard eigen risico niet. Voor schade aan de voortstuwing geldt een eigen risico per gebeurtenis van NLG 500,- (€ 226,89). Als uit de polis blijkt dat een extra eigen risico van toepassing is geldt dit eigen risico naast het standaard eigen risico.

38 Waardebepaling bij schade

Voor de *boot* is basis voor de berekening van de *uitkering* de *dagwaarde* tot maximaal het verzekerde bedrag.

39 Uitkering

De maximale *uitkering* bij beschadiging bedraagt: de reparatiekosten tot maximaal het volgens 38 uit te keren bedrag onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud. Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en dus niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde.

40 Bijzondere uitsluiting

Niet verzekerd zijn tevens schaden, kosten of verliezen ontstaan terwijl met de *open speedboot* wordt deelgenomen aan wedstrijden, anders dan waterskiwedstrijden.