

Indeling voorwaarden per artikel:

ALGEMEEN

1. Begripsomschrijvingen
2. Geldigheidsduur verzekering
3. Geldigheidsduur dekking/winterstop
4. Premie
5. Verzekeringsgebied
6. Algemene uitsluitingen
7. Taakvervulling SOS International
8. Algemene verplichtingen
9. Algemene schaderegeling
10. Dubbele verzekering
11. Objectwijziging/tijdelijke vervanging
12. Terugvordering van niet-verzekerde diensten
13. Vervaltermijn van recht op uitkering

RUBRIEKEN

Wettelijke aansprakelijkheid

14. Begripsomschrijvingen
15. Dekking
16. Bijzondere uitsluitingen
17. Bijzondere verplichtingen
18. Schaderegeling
19. Uitkering
20. Rechthebbende
Hulpverlening
21. Begripsomschrijvingen
22. Dekking
23. Bijzondere uitsluitingen
24. Bijzondere verplichtingen
25. Schaderegeling
26. Rechthebbende
Telecommunicatiekosten
27. Dekking
(Beperkt) casco
28. Begripsomschrijvingen
29. Dekking
30. Bijzondere uitsluitingen
31. Bijzondere verplichtingen
32. Schaderegeling
33. Waardebepaling bij schade
34. Uitkering
35. Eigen risico
36. Rechthebbende
Helm, kleding en schoenen
37. Begripsomschrijvingen
38. Dekking
39. Bijzondere uitsluitingen
40. Waardebepaling bij schade
41. Uitkering
42. Rechthebbende
Rechtsbijstand
43. Begripsomschrijvingen
44. Wachtijd
45. Premie
46. Verzekeringsgebied
47. Dekking
48. Bijzondere uitsluitingen
49. Bijzondere verplichtingen
50. Franchise
51. Geschillen
52. Belangenconflicten
Ongevallen opzittenden
53. Begripsomschrijvingen
54. Geldigheidsduur dekking
55. Premie
56. Dekking
57. Bijzondere uitsluitingen
58. Bijzondere verplichtingen
59. Uitkering
60. Rechthebbende

1 Begripsomschrijvingen

In de polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 *Europeesche*: Europeesche Verzekering Maatschappij N.V., in deze vertegenwoordigd door haar gevolmachtigde Van Kampen Assuradeuren B.V.;
- 1.2 *SOS International*: B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie - SOS International;
- 1.3 *hulpverlening*: organisatie van hulp door SOS International;
- 1.4 *verzekeringnemer*: degene die de verzekering is aangegaan met de Europeesche;
- 1.5 *premie*: premie, kosten en assurantiebelasting;
- 1.6 *uitkering*: vergoeding van schaden, kosten of verliezen en uitkering bij ongeval;
- 1.7 *motor*: het in de polis omschreven motorrijtuig, in standaarduitvoering, voorzien van een Nederlands kentekenbewijs. In op of aan de motor en de eventueel meeverzekerde aanhanger aangebrachte veranderingen/bewerkingen en accessoires zijn ook onder het begrip motor begrepen indien de waarde hiervan is opgenomen in het verzekerd bedrag voor de motor;
- 1.8 *aanhanger*: de achter de motor gekoppelde bagageaanhanger, in standaarduitvoering, voorzien van een kentekenplaat gelijk aan die van de motor;
- 1.9 *bagage*: de voorwerpen die verzekerde aan of op de motor en/of de aanhanger heeft meegenomen, met uitzondering van handelsvoorwerpen en andere dieren dan kleine huisdieren;
- 1.10 *standaarduitvoering*: de uitvoering zonder extra's waarin nieuwe motoren en aanhangers van hetzelfde merk en type volgens de catalogus van fabrikant, importeur of dealer werden afgeleverd op het tijdstip waarop de motor en de eventueel meeverzekerde aanhanger voor het eerst tot het verkeer werden toegelaten;
- 1.11 *nieuwwaarde*: het bedrag, benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit. Voor de motor en eventueel meeverzekerde aanhanger zal hiervoor worden uitgegaan van de laatst bekende cataloguswaarde, vermeerderd met de afleveringskosten;
- 1.12 *dagwaarde*: de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage;
- 1.13 *afgesloten ruimte*: een met een slot afgesloten ruimte met muren en een dak die, anders dan door een bevoegde met behulp van een sleutel, niet kan worden betreden;
- 1.14 *ART-motorslot*: een specifiek voor motoren bestemd slot dat door de stichting ART (ANWB, RAI, TNO) van het certificaat 'goedgekeurd slot' is voorzien.

De bovengenoemde begrippen worden in de voorwaarden cursief weergegeven.

2 Geldigheidsduur verzekering

- 2.1 De verzekering is geldig vanaf de in de polis vermelde ingangsdatum.
- 2.2 De verzekering eindigt:
 - 2.2.1 zodra de *motor* gewoonlijk in het buitenland wordt gestald. *Verzekeringnemer* is verplicht de *Europeesche* hiervan zo spoedig mogelijk mededeling te doen;
 - 2.2.2 bij alle overgang van eigendom of belang bij het verzekerde, met verlies van de feitelijke macht daarover. *Verzekeringnemer* of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen na iedere omstandigheid die tot het einde van de verzekering heeft geleid daarvan mededeling te doen aan de *Europeesche*;
 - 2.3 De *Europeesche* heeft het recht de verzekering te beëindigen:
 - 2.3.1 binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor de *Europeesche* tot een verplichting tot *uitkering* kan leiden, haar ter kennis is gekomen;
 - 2.3.2 binnen 30 dagen nadat zij op grond van deze verzekering een *uitkering* heeft verleend, dan wel heeft afgewezen;
 - 2.3.3 binnen 30 dagen nadat haar een zodanige risicowijziging ter kennis is gekomen dat zij de verzekering niet wenst voort te zetten;
 - 2.3.4 indien verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven;
 - 2.4 De verzekering eindigt in de in 2.3.1 t/m 2.3.4 genoemde gevallen op de in de opzeggingsbrief genoemde datum. De *Europeesche* zal in deze gevallen een opzeggingstermijn van tenminste 14 dagen in acht nemen.

3 Geldigheidsduur dekking

- 3.1 De geldigheidsduur van de dekking is gelijk aan de geldigheidsduur van de verzekering.
- 3.2 Winterstop

Indien uit de polis blijkt dat de Winterstop van toepassing is, zijn jaarlijks gedurende de periode van 1 december tot 1 maart de in 15 en 29.11 t/m 29.13 genoemde dekkingsvormen automatisch opgeschort.

4 Premie

4.1 Teruggave

Behoudens in geval van stalling van de *motor* in het buitenland, als omschreven in 2.2.1, en beëindiging door de *Europeesche*, als omschreven in 2.3.1 t/m 2.3.3, bestaat geen recht op teruggave van *premie*.

4.2 Regio

De *premie* wordt mede gebaseerd op de regio waarin de regelmatige bestuurder woonachtig is. Bij verhuizing naar een andere woonplaats kan de *premie* worden aangepast op grond van de op dat moment voor deze verzekeringsvorm geldende en door de *Europeesche* gepubliceerde regio-indeling.

4.3 Kilometragede

De *premie* wordt mede gebaseerd op het aantal te rijden kilometers per jaar dat in de polis wordt vermeld. Verzekerde is verplicht de *Europeesche* van de overschrijding van het kilometrage in kennis te stellen. Op grond hiervan kan de *premie* tussentijds worden aangepast.

4.4 Bonus-malus

4.4.1 De *premie* voor Wettelijke aansprakelijkheid, Volledig casco en Beperkt casco wordt mede bepaald door de bonus-malustrede. Elk schadevrij verzekeringsjaar geeft bij onveranderde voortzetting van de verzekering recht op verhoging van de inschaling op de bonus-malusladder met 1 trede, totdat trede 19 is bereikt.

4.4.2 In geval van één of meer schaden in een verzekeringsjaar zal de korting in het daarop volgende verzekeringsjaar worden verminderd volgens de volgende bonus-malusladder:

Trede	Korting	Trede na een verzekeringsjaar met		
		1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
19	75%	14	8	1
18	75%	13	7	1
17	75%	12	7	1
16	75%	11	6	1
15	75%	10	6	1
14	75%	9	5	1
13	70%	8	4	1
12	67,5%	7	3	1
11	65%	6	2	1
10	60%	6	2	1
9	55%	5	1	1
8	50%	4	1	1
7	45%	3	1	1
6	40%	2	1	1
5	35%	1	1	1
4	25%	1	1	1
3	15%	1	1	1
2	5%	1	1	1
1	25%toeslag	1	1	1

4.5 Een schade heeft geen invloed op de bonus-malusregeling indien:

4.5.1 de *Europeesche* geen *uitkering* is verschuldigd dan wel een gedane *uitkering* geheel heeft verhaald

4.5.2 de *Europeesche* uitsluitend een *uitkering* is verschuldigd voor: schade of verlies door een in 29.3 t/m 29.10 omschreven gebeurtenis uit *hulpverlening* voortvloeiende kosten zoals omschreven in 22 schade aan of verontreiniging van de bekleding van de *motor*, zoals omschreven in 29.15

4.5.3 de *Europeesche* -uitsluitend op grond van een overeenkomst tussen verzekeraars- een *uitkering* verschuldigd wordt of een gedane *uitkering* niet (geheel) kan verhalen

4.5.4 verzekerde een door de *Europeesche* gedane *uitkering* binnen 12 maanden na de schadebetaling voor eigen rekening neemt.

5 Verzekeringsgebied

De verzekering is geldig in Europa, de Azoren, de Canarische Eilanden, Madeira alsmede in Algerije, Egypte, Israël, Libanon, Libië, Marokko, Syrië, Tunesië en heel Turkije. De verzekering is eveneens van kracht tijdens het vervoer van de *motor* tussen de landen die tot het verzekeringsgebied behoren, tenzij anders in de polis is aangegeven.

6 Algemene uitsluitingen

6.1 Geen *uitkering*, hulp of rechtsbijstand wordt verleend indien verzekerde of belanghebbende:

6.1.1 een onware opgave doet en/of een verkeerde voorstelling van zaken geeft. In dat geval vervalt het recht op *uitkering* voor de gehele vordering, ook voor die onderdelen waaromtrent geen onware opgave is gedaan en/of geen verkeerde voorstelling van zaken is gegeven

6.1.2 nalatig is in de vervulling van enige krachtens deze verzekering op hem rustende verplichting

6.1.3 schade met opzet heeft veroorzaakt.

6.2 Geen *uitkering*, hulp of rechtsbijstand wordt verleend als gevolg van een gebeurtenis:

6.2.1 (in)direct verband houdende met molest en atoomkernreactie.

Onder molest wordt verstaan gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muerij. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeerd.

Onder atoomkernreactie wordt verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt;

6.2.2 terwijl de *motor* wordt gebruikt voor verhuur, beroepsvoerdersdiensten, betaald personenvervoer of andere doeleinden dan in het aanvraagformulier voor deze verzekering vermeld, dan wel voor een ander doel dan door de wet toegestaan;

6.2.3 bij het deelnemen aan/oefenen voor snelheidsritten of -wedstrijden.

6.3 Geen *uitkering*, hulp of rechtsbijstand wordt verleend voor schade ontstaan terwijl de bestuurder:

6.3.1 een onvoorwaardelijke ontzegging van de rijbevoegdheid heeft

6.3.2 niet in het bezit is van een geldig voor de *motor* wettelijk voorgeschreven rijbewijs

6.3.3 onder zodanig invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend, opwekkend of soortgelijk middel verkeert, dat het besturen van de *motor* hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden.

6.4 De uitsluitingen genoemd in 6.1, 6.2.2, 6.2.3 en 6.3 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

7 Taakvervulling SOS International

7.1 *SOS International* zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerde, diens familieleden of zaakwaarnemers, binnen redelijke termijn en voorzover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij zal vrij zijn in de keuze van diegenen die voor de *hulpverlening* worden ingeschakeld

7.2 *SOS International* zal namens verzekerde of diens zaakwaarnemers in hun naam verbintenissen aangaan

7.3 *SOS International* heeft het recht vooraf de nodige financiële garanties te verlangen, voorzover de kosten voortvloeiende uit de verlening van haar diensten niet door de onderhavige verzekering zijn gedekt. Bij niet-voldoening daaraan vervalt zowel de verplichting van *SOS International* om de verlangde diensten te verlenen, alsook de in verband daarmee anders bestaande dekking van de verzekering

7.4 *SOS International* is, behalve voor eigen tekortkomingen en fouten, niet aansprakelijk voor schade die een gevolg is van fouten of tekortkomingen van derden, onverlet de eigen aansprakelijkheid van deze derden.

8 Algemene verplichtingen

8.1 Verzekerde of belanghebbende is verplicht:

8.1.1 al het redelijkerwijs mogelijke te doen ter voorkoming, vermindering of beperking van schade

8.1.2 de *Europeesche* en/of *SOS International* alle in redelijkheid verlangde medewerking te verlenen en naar waarheid gegevens te verschaffen

8.1.3 iedere gebeurtenis waaruit een verplichting tot *uitkering* kan ontstaan zo spoedig mogelijk schriftelijk, op een schadeaanvraagformulier, bij de *Europeesche* te melden. Mededelingen hierbij gedaan dienen mede tot vaststelling van de schade en het recht op *uitkering*

8.1.4 de omstandigheden die leiden tot een verzoek om *uitkering* aan te tonen

8.1.5 de originele bewijsstukken over te leggen

8.1.6 in geval van diefstal, verduistering, joy-riding, vermissing, kwaadwillige beschadiging of doorrijden na ongeval door een tegenpartij, daarvan onmiddellijk ter plaatse van de gebeurtenis aangifte te doen bij de politie. Het schriftelijk bewijs daarvan moet aan de *Europeesche* worden overgelegd

8.1.7 de *Europeesche* terstond alle terzake ontvangen brieven, dagvaardingen en andere stukken onbeantwoord door te sturen

8.1.8 zijn aanspraken op vergoedingen die hij tegenover derden heeft (tot ten hoogste de van de *Europeesche* ontvangen *uitkering*) over te dragen aan de *Europeesche*, tezamen met alle bewijsstukken van deze aanspraken

8.1.9 bij constatering van een vermissing van een tegen diefstal verzekerde *motor*, de *Europeesche* onmiddellijk in kennis te stellen. *Verzekeringnemer* verklaart zich akkoord met het aanmelden door de *Europeesche* van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de *Europeesche* ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks

de vermissing van het voertuig doorgeven door melding aan SOS *International*.

9 Algemene schaderegeling

9.1 De *Europeesche* is belast met het (doen) regelen van schade, mede aan de hand van door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.

9.2 Bij verschil van mening over het schadebedrag heeft verzekerde het recht om tegenover de deskundige van de *Europeesche* een andere deskundige aan te wijzen, wiens kosten voor rekening van verzekerde zijn.

9.3 Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen zullen dezen tezamen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. Van zijn kosten dragen de *Europeesche* en verzekerde elk de helft.

10 Dubbele verzekering

Indien, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op *uitkering* op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op grond van enige wet of andere voorziening, is deze verzekering pas in de laatste plaats geldig. Dan zal alleen die schade voor *uitkering* in aanmerking komen die het bedrag waarop verzekerde elders aanspraak zou kunnen maken, te boven gaat.

11 Objectwijziging/tijdelijke vervanging

11.1 Indien de verzekering van kracht wordt gemaakt voor een andere *motor* wordt de *premie* over de onverstreken termijn aangewend als *premie* voor deze *motor*, mits dit gebeurt binnen 12 maanden na de datum van opschorting van de verzekering.

Wanneer een internationaal verzekeringsbewijs is afgegeven, wordt de onverstreken termijn berekend vanaf de datum van terugontvangst van dit bewijs.

11.2 Gedurende de tijd dat de in de polis genoemde *motor* voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, is de verzekering mede van kracht voor een vervangende, gelijkwaardige, niet aan *verzekeringnemer* toebehorende *motor*, mits *verzekeringnemer* met betrekking tot die *motor* geen beroep op een andere verzekering -al dan niet van oudere datum- kan doen.

12 Terugvordering van niet-verzekerde diensten

Verzekerde is verplicht rekeningen van de *Europeesche* of *SOS International* terzake van diensten, kosten en dergelijke waarvoor krachtens deze verzekering geen dekking bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Bij niet-voldoening kan tot incasso worden overgegaan, waarbij de daaraan verbonden kosten voor rekening van verzekerde zijn.

13 Vervaltermijn van recht op uitkering

Heeft de *Europeesche* ten aanzien van een vordering een definitief standpunt schriftelijk kenbaar gemaakt, dan vervalt ieder recht jegens de *Europeesche* terzake van het desbetreffende schadegeval na verloop van 6 maanden, welke termijn ingaat op de dag waarop de *Europeesche* dit bericht verstuurd.

Rubriek Wettelijke aansprakelijkheid

14 Begripsomschrijvingen

In de polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

14.1 verzekerde:

14.1.1 de *verzekeringnemer*, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de door de *motor* vervoerde personen

14.1.2 de werkgever van de in 14.1.1 genoemde verzekerden, indien hij krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor een door een verzekerde veroorzaakte schade.

15 Dekking

15.1 Ongeacht hetgeen in de polis en voorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de eisen die de Wet Aansprakelijkheidsverzekering *Motorrijtuigen* (W.A.M.) stelt.

15.2 Verzekerde is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan personen en zaken -met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade- die is veroorzaakt met of door de *motor* en/of door zaken die zich hierop bevinden dan wel hier vanaf vallen of gevallen zijn.

15.3 Verzekerde zijn de kosten van:

15.3.1 de door de *Europeesche* verleende rechtsbijstand in een tegen verzekerde aanhangig gemaakte strafprocedure, indien de *Europeesche* verzekerde door een raadsman doet bijstaan. Boeten, afkoopsummen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden nimmer vergoed

15.3.2 verweer in een door een benadeelde tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voorzover de leiding overeenkomstig 17.2 bij de *Europeesche* berust.

15.4 Deze dekkingsvorm is ook van toepassing op een vervangende, niet aan *verzekeringnemer* en/of zijn inwonende gezinsleden toebehorende, soortgelijke *motor* waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven. Deze dekking geldt echter alleen, indien de eigen *motor* in verband met reparatie, revisie of een dergelijke behandeling tijdelijk niet beschikbaar is.

15.5 *Uitkering* wordt verleend voor schade veroorzaakt aan een ander *motor*rijtuig van *verzekeringnemer*, mits zowel de *motor* als het andere *motor*rijtuig hoofdzakelijk door *verzekeringnemer* en/of zijn inwonende gezinsleden wordt bestuurd en er dekking zou zijn als de schade door een derde zou zijn geleden.

15.6 Indien een buitenlandse overheid als waarborg voor de rechten van een benadeelde op de *motor* beslag heeft gelegd en/of verzekerde een vrijheidsbeperking heeft opgelegd, verstrekt de *Europeesche* de voor opheffing van het beslag en/of van de vrijheidsbeperking geëiste waarborgsom tot ten hoogste f 25.000,- (€ 11.344,51) voor alle verzekerden tezamen, mits verzekerde aanspraak op *uitkering* uit hoofde van deze verzekering heeft.

16 Bijzondere uitsluitingen

Geen *uitkering* wordt verleend in geval van aansprakelijkheid:

16.1 voortvloeiende uit een contractuele verplichting;

16.2 voor schade aan de *motor* zelf en aan hetgeen volgens de W.A.M. daarvan deel uitmaakt, alsmede voor schade aan vervoerde zaken en aan zaken die verzekerde onder zich heeft, alles met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade;

16.3 voor schade veroorzaakt door zaken, terwijl deze worden geladen op of gelost van de *motor*;

16.4 van hen die niet gemachtigd zijn van de *motor* gebruik te maken;

16.5 ontstaan bij het deelnemen aan oriëntatie-, puzzel- of betrouwbaarheidsritten, regelmatigheid- of behendigheidswedstrijden, tenzij deze geheel plaatsvinden in Nederland en met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden en/of zijn georganiseerd door/onder auspiciën van de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging of een aangeslotene bij de F.I.M.;

16.6 voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van de *motor* die het ongeval veroorzaakt, voorzover hij terzake van deze schade recht heeft op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde;

16.7 indien verzekerde of belanghebbende een in artikel 8 van de W.A.M. genoemde verplichting niet nakomt.

17 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde is verplicht:

17.1 de *Europeesche* te machtigen over de waarborgsom (zie 15.6) te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen;

17.2 indien hij door de benadeelde in rechte wordt aangesproken, de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de *Europeesche* en haar, dan wel de door haar aangewezen raadsman of gemachtigde, alle benodigde volmachten te verlenen.

18 Schaderegeling

18.1 Uitsluitend de *Europeesche* is gerechtigd naar eigen inzicht vorderingen van benadeelden te erkennen, af te wijzen of door betaling af te doen, tegen dergelijke vorderingen verweer te voeren, voorschotten te verstrekken, schikkingen of dadingen aan te gaan en dergelijke. De terzake door de *Europeesche* genomen beslissingen zijn voor verzekerde bindend.

18.2 Zodra de *Europeesche* krachtens de W.A.M. (of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet) de benadeelde schadevergoeding verschuldigd wordt, is zij in de onder 6 en 14 genoemde gevallen gerechtigd het door haar verschuldigde, vermeerdert met de gemaakte kosten, te verhalen op de verzekerde voor wie een uitsluiting geldt.

18.3 Het hierboven genoemde verhaalsrecht komt de *Europeesche* eveneens toe terzake van beperkende bepalingen en van alle schade die is ontstaan terwijl er geen dekking is.

18.4 De *Europeesche* maakt geen gebruik van haar verhaalsrecht tegenover *verzekeringnemer* indien de schade is veroorzaakt door een derde nadat de verzekering volgens 2.2.2 is geëindigd en *verzekeringnemer* heeft voldaan aan de daarin genoemde verplichting tot kennisgeving.

19 Uitkering

19.1 De maximale *uitkering* is voor alle verzekerden tezamen ten hoogste het in de polis genoemde bedrag of een hoger wettelijk vereist minimum verzekerde bedrag per gebeurtenis.

19.2 Is in het land waar de gebeurtenis plaatsvindt krachtens een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.

19.3 De in 15.3 genoemde kosten komen -ook boven het verzekerde bedrag- voor rekening van de *Europeesche*.

20 Rechthebbende

Recht op *uitkering* bestaat voor de benadeelde met een eigen recht op schadevergoeding volgens de W.A.M., alsmede voor *verzekeringnemer* indien het bepaalde in 15.5 van toepassing is.

Rubriek Hulpverlening

21 Begripsomschrijvingen

In de polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

21.1 verzekerde de bestuurder en overige passagiers die door een daartoe bevoegd persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend zijn gemachtigd als zodanig gebruik te maken van de *motor*.

22 Dekking

BINNEN NEDERLAND

Uitval *motor*

22.1 *Uitkering* wordt verleend voor de in 22.2 en 22.3 genoemde kosten indien de *motor* in Nederland uitvalt, waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg, door:

22.1.1 beschadiging of verlies door brand, ontploffing, zelfontbranding of enig ander van buiten komend onheil, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek;

22.1.2 een ander plotseling optredend defect, ook als gevolg van eigen gebrek, doch slechts indien de *motor* niet ouder is dan 60 maanden, tenzij uit de polis blijkt dat mede de dekkingsvorm Volledig casco of Beperkt casco van toepassing is. Deze dekking is alleen van toepassing voor gebeurtenissen buiten de woonplaats van verzekerde;

22.1.3 diefstal of joy-riding.

22.2 Kosten van door *SOS International* georganiseerd transport van de *motor* en/of de eventueel daaraan gekoppelde *aanhanger* alsmede de eventueel zich daarin bevindende *bagage* naar een adres in Nederland.

22.3 Kosten van door *SOS International* georganiseerd vervoer per taxi van verzekerden onmiddellijk na de gebeurtenis naar een adres in Nederland.

Uitval bestuurder

22.4 Indien de verzekerde bestuurder in Nederland tijdens de reis uitvalt ten gevolge van ziekte of door een ongeval opgelopen letsel, waardoor hij om medische redenen geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van de *motor* voort te zetten en de overige verzekerden niet in staat en bevoegd zijn de besturing over te nemen, wordt *uitkering* verleend voor:

22.4.1 de kosten van door *SOS International* georganiseerd transport van de *motor* en/of de eventueel daaraan gekoppelde *aanhanger* alsmede de eventueel zich daarin bevindende *bagage* naar een adres in Nederland;

22.4.2 de kosten van door *SOS International* georganiseerd vervoer per taxi van de verzekerden onmiddellijk na de gebeurtenis naar een adres in Nederland.

22.5 Indien tegelijkertijd sprake is van uitvallen van de *motor* als omschreven in 22.1, dan geldt uitsluitend de daar vermelde dekking.

BUITEN NEDERLAND

Alleen van toepassing indien uit de polis blijkt dat *Hulpverlening* Europa is meeverzekerd.

Uitval *motor*

22.6 Mits rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen, wordt *uitkering* verleend voor de in 22.7 t/m 22.10 genoemde kosten, indien de *motor* buiten Nederland, doch binnen het verzekeringsgebied, uitvalt waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg door:

22.6.1 beschadiging of verlies door brand, ontploffing, zelfontbranding, diefstal, joy-riding of enig ander van buiten komend onheil (echter inbeslagname van de *motor* uitsluitend wegens een verkeersongeval), ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek;

22.6.2 een ander plotseling optredend defect, ook als gevolg van eigen gebrek, doch slechts indien de *motor* niet ouder is dan 60 maanden, tenzij uit de polis blijkt dat mede de dekkingsvorm Volledig casco of beperkt casco van toepassing is;

22.6.3 lawines, bergstoringen, overstromingen of andere natuurrampen.

22.7 Kosten van het huren van een vervangende *motor*, scooter of personenauto (exclusief brandstof en eventuele ongevallen- en/of *bagage*verzekering voor op-/inzittenden), evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer. Voor de dekking als genoemd in 22.13 t/m 22.17 wordt deze vervangende *motor* aangemerkt als de verzekerde *motor*.

De *uitkering* bedraagt maximaal f 150,- (€ 68,07) per dag en f 1.800,- (€ 816,80) totaal, onder aftrek van de bespaarde kosten, OF (naar keuze van verzekerden):

- Reiskosten van verzekerden met hun *bagage* via de kortst mogelijke route op basis van 2e klasse trein (inclusief een eenmalig vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation).

22.8 Kosten van door *SOS International* georganiseerd transport van de *motor* en/of de eventueel daaraan gekoppelde *aanhanger* alsmede de eventueel zich daarin bevindende *bagage* naar een adres in Neder-

land, tenzij de kosten van dat transport hoger zijn dan de waarde van de *motor* (met *aanhanger*) op dat moment en de in 22.9 bedoelde kosten lager zijn dan de kosten van transport.

22.9 Kosten van door *SOS International* georganiseerde vernietiging en/of douaneheffingen indien op grond van het vorige punt wordt besloten de *motor* in het buitenland achter te laten.

22.10 Door *SOS International* gemaakte kosten van verzending van onderdelen die nodig zijn voor het weer rijklaar maken van de *motor*, indien deze onderdelen niet op korte termijn ter plaatse verkrijgbaar zijn. Kosten van aankoop, douaneheffing en eventuele retourvracht komen voor rekening van verzekerde. Annulering van een dergelijke bestelling is niet mogelijk.

22.11 Bovendien wordt, ook bij rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen binnen 2 werkdagen, *uitkering* verleend voor:

22.11.1 de extra verblijfkosten van verzekerden gedurende het gedwongen oponthoud door het uitvallen van de *motor*, evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer.

De *uitkering* bedraagt maximaal f 100,- (€ 45,38) per persoon per dag voor ten hoogste 10 dagen

22.11.2 de extra kosten van bergen, bewaken, stallen en vervoer naar de dichtstbijzijnde reparateur.

De *uitkering* bedraagt maximaal f 2.000,- (€ 907,56) per gebeurtenis. *Aanhanger*

22.12 Het bepaalde in 22.1, 22.2 en 22.6 t/m 22.11 omtrent het uitvallen van de *motor* is ook van toepassing op het uitvallen van de *aanhanger*, met uitzondering van *uitkering* voor kosten van het vervoer van personen per taxi en/of 2e klasse trein (22.3 en 22.7).

De *uitkering* voor huur van een vervangende *aanhanger* bedraagt maximaal f 100,- (€ 45,38) per dag en f 1.000,- (€ 453,78) totaal.

Uitval bestuurder

22.13 Indien de verzekerde bestuurder van de *motor* buiten Nederland, doch binnen het verzekeringsgebied, tijdens de reis uitvalt ten gevolge van ziekte of door een ongeval opgelopen letsel, waardoor hij om medische redenen geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van de *motor* voort te zetten, herstel niet binnen redelijke termijn te verwachten is en de overige verzekerden niet in staat en bevoegd zijn de besturing over te nemen, wordt *uitkering* verleend voor de kosten van het inzetten van een vervangende bestuurder door *SOS International* om de *motor* en/of de eventueel daaraan gekoppelde *aanhanger* alsmede de eventueel zich daarin bevindende *bagage* terug te rijden naar een adres in Nederland.

22.14 Indien dat uitvallen van de bestuurder geschiedt tijdens een reis met uitsluitend recreatieve doeleinden, heeft verzekerde daarnaast het recht om zich via de kortst mogelijke route naar het reisdoel te laten rijden, mits dat binnen het verzekeringsgebied ligt.

22.15 Naast de kosten van organisatie door *SOS International* wordt *uitkering* verleend voor de kosten van honorering en reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder.

22.16 Indien tegelijkertijd sprake is van uitvallen van de *motor* als omschreven in 26.6 t/m 26.10, dan geldt uitsluitend de daar vermelde dekking.

22.17 Indien wordt gekozen voor het huren van een vervangende *motor*, kan ook hiervoor een beroep op deze dekkingsvorm worden gedaan.

23 Bijzondere uitsluitingen

Geen *uitkering* of hulp wordt verleend in geval van uitvallen van de *motor*/de *aanhanger*:

23.1 als gevolg van een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (een lege brandstoftank e.d.);

23.2 als gevolg van slecht onderhoud, slechte staat en/of overbelasting van de *motor*/de *aanhanger*;

23.3 ontstaan bij het deelnemen aan oriëntatie-, puzzel- of betrouwbaarheidsritten, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden, tenzij deze geheel plaatsvinden in Nederland en met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden en/of zijn georganiseerd door/onder auspiciën van de Koninklijke Nederlandse *Motorrijders* Vereniging of een aangeslotene bij de F.I.M.

24 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde is verplicht:

24.1 in geval van uitvallen van de bestuurder of de *motor*/de *aanhanger* medewerking te verlenen tot het verkrijgen van een door *SOS International* verlangde machtiging van de eigenaar van de *motor*/de *aanhanger*;

24.2 er voor te zorgen dat er tijdig en vrijelijk over de *motor*/de *aanhanger* kan worden beschikt. Indien en voorzover dit niet het geval zijn, komen de daardoor gemaakte kosten voor rekening van verzekerde. Indien vrije beschikking over de *motor* zou worden verhinderd door het niet betaald zijn van rekeningen en dergelijke, is verzekerde verplicht *SOS International* hierover geldmiddelen om deze alsnog te betalen. *SOS International* is eerst na voldoening hiervan verplicht tot het verlenen van hulp;

24.3 in alle gevallen waarin een verzoek om *hulpverlening* wordt gedaan, zich zo spoedig mogelijk, doch altijd vooraf, onder opgave van de verzekeringsgegevens per telefoon, fax of telegram met *SOS International* in verbinding te stellen.

25 Schaderegeling

25.1 *Uitkering* wordt alleen verleend tegen overlegging van de originele nota's en onder aftrek van eventuele besparingen.
25.2 Zowel ten aanzien van het plaatsvinden van de gedekte gebeurtenissen, als ten aanzien van de daaruit voortvloeiende schade, kosten en dergelijke, rust de bewijslast op verzekerde. Hij is dan ook gehouden de nodige originele, schriftelijke verklaringen van de kant van de politie, artsen, garages e.d. over te leggen.

26 Rechthebbende

26.1 Recht op *uitkering* bestaat voor verzekerde.
26.2 De *Europeesche* is gerechtigd *uitkering* te doen aan de verzekerde die de te vergoeden nota's en andere bewijsstukken heeft ingezonden. Deze *uitkering* geldt als kwijting voor alle verzekerden.

Rubriek Telecommunicatiekosten

27 Dekking

27.1 Indien recht op *uitkering* of hulp bestaat, zijn verzekerd de gemaakte noodzakelijke telefoon-, fax- en telegramkosten om in contact te treden met *SOS International*. De *uitkering* bedraagt maximaal f 200,- (€90,76) per gebeurtenis.

Rubriek (Beperkt) Casco

Deze rubriek is alleen van toepassing indien uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

28 Begripsomschrijvingen

In de polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

28.1 verzekerde: de *verzekeringnemer*
28.2 aan- en toebehoren: de in, op of aan de *motor* en eventueel meeverzekerde *aanhanger* aangebrachte veranderingen, bewerkingen en accessoires.

29 Dekking

29.1 In geval van Volledig casco-dekking wordt *uitkering* verleend voor schade aan of verlies van de *motor* door een in 29.3 t/m 29.13 genoemde gebeurtenis.
29.2 In geval van Beperkt casco-dekking wordt *uitkering* verleend voor schade aan of verlies van de *motor* door een in 29.3 t/m 29.10 genoemde gebeurtenis.
29.3 Brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting en bliksemingslag, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek.
29.4 Diefstal, braak, verduistering, oplichting, joy-riding en vermissing, alsmede poging tot diefstal, tot braak en tot joy-riding. Tevens wordt *uitkering* verleend voor schade aan de *motor*, ontstaan gedurende de tijd dat de *motor* was ontvreemd.
Voor diefstal of poging daartoe buiten een *afgesloten ruimte* wordt alleen *uitkering* verleend indien de *motor*, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, met een ART goedgekeurd *motorslot* was afgesloten.
29.5 Storm, waaronder te verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde, alsmede door tengevolge van storm vallende voorwerpen.
29.6 Overstroming, vloedgolf, hagel, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting, lawine, vallend gesteente, instorting en aardbeving.
29.7 Botsing met vogels of loslopende dieren voorzover de schade aan de *motor* het rechtstreekse gevolg is van een aantoonbare botsing.
29.8 Een van buiten komend onheil tijdens vervoer door een transportondernemer, met uitzondering van lakschade, schrammen, krassen of schade ontstaan tijdens takelen en slepen.
29.9 Relletjes (waaronder niet begrepen kwaadwillige beschadiging).
29.10 Botsing met luchtvaartuigen, delen daarvan of voorwerpen daaruit.
29.11 Botsen, omslaan, te water of van de weg geraken en slippen, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek.
29.12 Kwaadwillige beschadiging.
29.13 Ieder ander van buiten komend onheil.
29.14 Tevens wordt, in verband met een verzekerde gebeurtenis, *uitkering* verleend voor:
29.14.1 kosten van bewaking en vervoer van de beschadigde *motor* naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting, voorzover geen rechten kunnen worden ontleend aan de rubriek *Hulpverlening*;
29.14.2 averij grosse en daarmee gelijk te stellen kosten.
29.15 Bovendien wordt *uitkering* verleend voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de *motor*, ontstaan door het kosteloos vervoeren van personen die bij een ongeval werden gewond.
Aan- en toebehoren
29.16 Indien en voorzover het verzekerd bedrag voor de *motor* hier-voor toereikend is wordt eveneens, in verband met een verzekerde

gebeurtenis, *uitkering* verleend voor schade aan of verlies van aan- en toebehoren.

Als uit de polis blijkt dat de Beperkt casco plusdekking of de Volledig casco plusdekking is meeverzekerd wordt *uitkering* verleend tot f 1.000,- (€ 453,78) boven het verzekerd bedrag voor de *motor*.

30 Bijzondere uitsluitingen

Geen *uitkering* wordt verleend voor:
30.1 geldelijk nadeel wegens het niet kunnen gebruiken, alsmede slijtage en waardevermindering van de *motor*;
30.2 schade ontstaan door of tijdens beslag of door verbeurdverklaring, anders dan wegens een verkeersongeval;
30.3 schade aan de *aanhanger* die ingevolge de W.A.M. wordt geacht deel uit te maken van de *motor*, tenzij uit de omschrijving in de polis blijkt dat de *aanhanger* is meeverzekerd;
30.4 schade ontstaan bij het deelnemen aan oriëntatie-, puzzel- of betrouwbaarheidsritten, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden, tenzij deze geheel plaatsvinden in Nederland en met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden en/of zijn georganiseerd door/onder auspiciën van de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging of een aangeslotene bij de F.I.M.;
30.5 beeldapparatuur, niet tot de *bagage* van de *motor* behorende computerapparatuur en slede-radio's;
30.6 diefstal of poging daartoe buiten een *afgesloten ruimte* indien de *motor* niet, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, met een ART goedgekeurd *motorslot* was afgesloten.

31 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde is verplicht:
31.1 bij schade aan de *motor* het beschadigde te bewaren en te wachten met reparatie, teneinde de *Europeesche* in de gelegenheid te stellen het beschadigde te onderzoeken en de schade vast te stellen. Verzekerde heeft het recht zonder voorafgaande machtiging schade te laten herstellen, mits de kosten niet hoger zijn dan f 750,- (€ 340,34). In dit laatste geval is verzekerde verplicht de *Europeesche* hiervan terstond in kennis te stellen en haar zo spoedig mogelijk de originele gespecificeerde nota van de reparatie-inrichting toe te zenden;
31.2 binnen de in 32.1 genoemde termijn regelmatig bij de politie te informeren naar het eventueel teruggevonden zijn van de *motor* en de *Europeesche* zo spoedig mogelijk te berichten indien deze teruggevonden is;
31.3 zijn volle medewerking te verlenen aan de in 31.4 en/of de in 32.2 bedoelde overdracht en aan de ondertekening van een daartoe strekkende verklaring;
31.4 in geval van totaal verlies het eigendomsrecht op de verloren gegane zaak over te dragen aan de *Europeesche* door middel van de op die zaak betrekking hebbende documenten (kentekenbewijzen deel I, II III of het overschrijvingsbewijs) en hulpzaken.

32 Schaderegeling

32.1 Bij diefstal, verduistering of vermissing van de *motor* is de *Europeesche* eerst verplicht tot *uitkering* nadat, na melding van de gebeurtenis bij de *Europeesche*, een termijn van 30 dagen is verstreken en het aan verzekerde en de *Europeesche* niet bekend is, dat de *motor* is teruggevonden.
32.2 De *Europeesche* heeft het recht eventuele restanten aan een derde over te dragen.
32.3 Indien de *Europeesche* de verloren gegane zaak met succes heeft opgeëist, heeft verzekerde het recht de eigendom van de zaak terug te krijgen tegen terugbetaling van de terzake aan hem gedane *uitkering*.
32.4 Een gedane *uitkering* wordt slechts dan op de door verzekerde gemachtigde bestuurder en diens werkgever verhaald na verduistering van de *motor* of bij toepasselijkheid van het bepaalde in 6.3.

33 Waardebepaling bij schade

Basis voor de berekening van een *uitkering* is:
33.1 de *dagwaarde* onmiddellijk voor de gebeurtenis, tenzij het bepaalde in 33.2 van toepassing is.
33.2 Indien uit de polis blijkt dat de Volledig casco-dekking meeverzekerd is en voldaan is aan de navolgende eisen:
– de *motor* was bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw
– verzekerde is de eerste eigenaar
– de *motor* is niet ouder dan 60 maanden
is de basis voor de berekening van een *uitkering*:
33.2.1 de direct voor de gebeurtenis geldende *nieuwwaarde*, indien de gebeurtenis zich voordoet in de periode tot 36 maanden na de afgifte-datum van het kentekenbewijs;
33.2.2 de direct voor de gebeurtenis geldende *nieuwwaarde*, vanaf de 36e maand na de afgifte-datum van het kentekenbewijs te verminderen met 2 % per (deel van een) maand tot niet minder dan de *dagwaarde*, indien de schade zich voordoet in de periode tussen 36 en 60 maanden na de afgifte-datum van het kentekenbewijs.

34 Uitkering

De maximale *uitkering* is:

- 34.1 bij totaal verlies: de volgens 33 vastgestelde waarde, minus de waarde van de eventuele restanten
- 34.2 bij beschadiging: de herstelkosten tot maximaal het volgens 34.1 uit te keren bedrag. Indien de herstelkosten dit maximum overschrijden en *verzekeringsnemer* daadwerkelijk tot herstel overgaat, wordt alsnog tot *uitkering* van de werkelijke herstelkosten overgegaan tot ten hoogste het in de polis genoemde verzekerde bedrag.

35 Eigen risico

- 35.1 Standaard eigen risico
- 35.1.1 Per gebeurtenis geldt een standaard eigen risico van f 100,- (€ 45,38). Indien op de ongevalsdatum trede 9 of hoger op de bonus-malusladder is bereikt, geldt voor de eerste schade in het desbetreffende verzekeringsjaar in het geheel geen standaard eigen risico.
- 35.2 Extra eigen risico
- Indien uit de polis blijkt dat een extra eigen risico van toepassing is geldt dit eigen risico boven het standaard eigen risico zoals vermeld in 35.1. Dit extra eigen risico is niet van toepassing in geval van kwaadwillige beschadiging (29.12).
- 35.3 Bestuurder jonger dan 24 jaar
- Indien de bestuurder ten tijde van het ongeval jonger is dan 24 jaar wordt voor gebeurtenissen als genoemd in 29.11 en 29.13 het standaard eigen risico met f 100,- (€ 45,38) verhoogd.

36 Rechthebbende

Recht op *uitkering* bestaat voor verzekerde.

Rubriek Helm, kleding en schoenen

Deze rubriek is alleen van toepassing indien uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

37 Begripsomschrijvingen

In de polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

- 37.1 verzekerde: de bestuurder en overige passagiers die door een daartoe bevoegd persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend zijn gemachtigd als zodanig gebruik te maken van de *motor*.

38 Dekking

Tot maximaal het verzekerde bedrag als vermeld op de polis wordt *uitkering* verleend voor schade aan en verlies, diefstal of vermissing van helm, kleding en schoenen door onverschillig welke plotselinge onzekere van buiten komende oorzaak. In geval van diefstal uit een gebouw wordt hiervoor *uitkering* verleend indien sporen van braak aanwezig zijn.

39 Bijzondere uitsluitingen

Geen *uitkering* wordt verleend voor schade of verlies:

- 39.1 (in)direct verband houdende met inbeslagname, verbeurdverklaren en het willens en wetens bijwonen van kaping, staking of terreurdaad;
- 39.2 door onvoldoende onderhoud of onvoldoende zorg;
- 39.3 ontstaan door bewerking, reiniging of reparatie;
- 39.4 door normale slijtage of enige geleidelijk inwerkende invloed, alsmede door mot of ander ongedierte;
- 39.5 door eigen gebrek, materiaal- of constructiefout;
- 39.6 door beschadigingen zoals krassen, vlekken en andere ontsieringen, tenzij het beschadigde daardoor ongeschikt is geworden voor het daartoe bestemde gebruik;
- 39.7 indien verzekerde ter voorkoming van verlies, diefstal of beschadiging niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen en bovendien onder de gegeven omstandigheden in redelijkheid betere maatregelen had kunnen treffen.

40 Waardebepaling bij schade

Basis voor de berekening van een *uitkering* is de *dagwaarde* onmiddellijk voor de schade.

41 Uitkering

De maximale *uitkering* is:

- 41.1 bij totaal verlies: de volgens 40 vastgestelde waarde, minus de waarde van de restanten
- 41.2 bij beschadiging: de herstelkosten tot maximaal het volgens 41.1 uit te keren bedrag.

42 Rechthebbende

Recht op *uitkering* bestaat voor verzekerde.

rubriek Rechtsbijstand

Deze rubriek is alleen van toepassing indien uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

43 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

43.1 DAS: DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V.

De *Europeesche* waarborgt de verlening van rechtsbijstand, doch heeft DAS aangewezen voor de uitvoering van de uit de rechtsbijstand voortvloeiende verplichtingen.

43.2 *motor*: het in de polis omschreven *motor*rijtuig voorzien van een Nederlands kentekenbewijs, alsmede de aan deze *motor* gekoppelde *aanhanger*.

43.3 verzekerde:

43.3.1 de *verzekeringsnemer*;

43.3.2 de gemachtigde bestuurder of passagier van de *motor*, uitsluitend voor wat de in 47.1 en 48.2.2 omschreven dekkingen betreft;

43.3.3 de nagelaten betrekkingen van verzekerde, indien en voorzover zij een vordering tot voorziening in de kosten van levensonderhoud kunnen instellen naar aanleiding van een gebeurtenis waarvoor krachtens deze verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat.

43.4 rechtsbijstand:

43.4.1 het verstrekken van juridisch advies ter voorkoming of oplossing van een (dreigend) geschil dat verzekerde betreft. In geval van twijfel over het bestaan van een geschil maakt verzekerde op verzoek van DAS het geschil aannemelijk door middel van een rapport van een deskundige die benoemd is in overleg met DAS;

43.4.2 het behartigen van de juridische belangen van verzekerde in een geschil waarin hij betrokken is geraakt door:

- het voeren van verweer, in of buiten rechte, tegen (strafrechtelijke) vorderingen;
- het geldend maken van vorderingen, in of buiten rechte, of het namens verzekerde indienen en verdedigen van verzoek- en bezwaarschriften;
- het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen of arbitrale uitspraken.

43.4.3 het vergoeden of voorschieten van kosten van rechtsbijstand die voortvloeien uit de bovengenoemde activiteiten.

43.5 gebeurtenis: het moment waarop voor het eerst de belangtengestelling met de wederpartij tot uiting is gebracht en dat daarom redelijkerwijs kan worden beschouwd als de oorzaak van de behoefte aan rechtsbijstand

43.6 rechtens bevoegde deskundige: een terzake kundige die krachtens toepasselijke regels van procesbevoegdheid in de (eventuele) gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.

44 Wachtijd

44.1 Geen rechtsbijstand wordt verleend indien de aanspraak voortvloeit uit of verband houdt met een gebeurtenis die zich heeft voorgedaan binnen 3 maanden na de ingangsdatum van de verzekering.

44.2 Op het hierboven bepaalde wordt geen beroep gedaan indien:

44.2.1 deze verzekering direct aansluit op een soortgelijke verzekering en verzekerde daaraan bij voortbestaan dezelfde rechten had kunnen ontlenen;

44.2.2 verzekerde het ontstaan van de gebeurtenis bij het sluiten van de verzekering niet kon voorzien. Desverlangd dient verzekerde dit aan te tonen.

45 Premie

Regio, kilometrage, leeftijd en de bonus-malusregeling hebben geen invloed op de *premie*.

46 Verzekeringsgebied

Rechtsbijstand wordt verleend:

46.1 in Europa, de Azoren, de Canarische Eilanden, Madeira alsmede in Algerije, Egypte, Israël, Libanon, Libië, Marokko, Syrië, Tunesië en heel Turkije, mits de rechter van één van die landen bevoegd is en het recht van die landen van toepassing is voor:

46.1.1 verhaal van materiële en/of letselschade

46.1.2 strafzaken

46.1.3 geschillen uit sleep- en reparatie-overeenkomst.

46.2 in Nederland voor alle overige gevallen, mits de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlandse recht van toepassing is.

47 Dekking

47.1 De verzekerde activiteiten

Indien verzekerde betrokken is geraakt in een geschil bij de uitoefening van de hierna genoemde activiteiten heeft hij aanspraak op rechtsbijstand voorzover hij in dat geschil in een op geld waardeerbaar belang is getroffen.

De verzekerde activiteiten zijn:

47.1.1 deelname aan het wegverkeer met de *motor*;

47.1.2 het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van de *motor*.

47.2 Het verzekerde risico en de gebeurtenis

Verzekerd is het risico dat verzekerde in een geschil dient te voorzien in een eigen behoefte aan rechtsbijstand ten gevolge van een gebeurtenis, mits:

47.2.1 de gebeurtenis en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand zich voordoen gedurende de looptijd van de verzekering;
47.2.2 de behoefte aan rechtsbijstand bij de aanvang van de verzekeringsdekking redelijkerwijs niet voorzien kon worden.

47.3 De verlening van de rechtsbijstand

47.3.1 De rechtsbijstand wordt door DAS verleend. DAS garandeert daartoe de inzet van alle in loondienst aan haar verbonden deskundigen, ongeacht de daarmee gemoeide kosten. Met verzekerde wordt overlegd over de wijze van behandeling en hij wordt geïnformeerd over de haalbaarheid van het gewenste resultaat.

47.3.2 DAS vergoedt de uit de rechtsbijstandverlening voortvloeiende externe kosten.

47.3.3 DAS is bevoegd geen (verdere) rechtsbijstand te verlenen indien het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. DAS stelt verzekerde dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak. Door het verlenen van betaling aan verzekerde zijn DAS en de *Europeesche* ook jegens de overige verzekerden gekwiteerd.

47.3.4 Indien de behandeling van de zaak in verband met het procesmonopolie niet door DAS kan worden voltooid, draagt DAS deze over aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige. In aanmerking komen advocaten of rechtens bevoegde deskundigen die in Nederland zijn ingeschreven of kantoor houden, als de zaak hier dient, of die bij het buitenlandse gerecht staan ingeschreven, als de zaak daar dient.

47.3.5 In geval van een opdracht aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige, zoals vermeld in de Wet Toezicht Verzekeringsovereenkomst 1993, volgt DAS de keuze van verzekerde. In andere gevallen of in geval van een opdracht aan een andere externe deskundige bepaalt DAS de keuze.

47.3.6 Alleen DAS is bevoegd, na overleg met verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen en andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens verzekerde. Verzekerde machtigt DAS hiertoe onherroepelijk.
47.3.7 Voor het inschakelen van deskundigen, bij het aanwenden van rechtsmiddelen en alvorens een dading of schikking aan te gaan, pleegt de ingeschakelde advocaat, procureur of deurwaarder tevoren overleg met DAS.

Voor het overige houdt de advocaat, procureur of deurwaarder, daartoe onherroepelijk door verzekerde gemachtigd, DAS op de hoogte van het verloop van de zaak.

47.3.8 DAS en de *Europeesche* zijn niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door of in verband met de behandeling van een zaak door een externe deskundige. Zij kunnen niet worden verplicht tegelijkertijd of achtereenvolgens dezelfde opdracht aan meer dan één deskundige te verstrekken.

47.3.9 Indien er geen redelijke kans (meer) bestaat het gewenste resultaat te bereiken, wordt de rechtsbijstandverlening gestaakt.

47.3.10 DAS heeft geen rechtsbijstand te verlenen indien naast verzekerde ook andere belanghebbenden actie (willen) voeren. Indien DAS geen rechtsbijstand verleent, vergoedt zij aan verzekerde naar evenredigheid de gezamenlijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.

47.4 De kosten van rechtsbijstand

Met inachtneming van het bepaalde in 53 wordt *uitkering* verleend voor:

47.4.1 de interne kosten, d.w.z. de kosten van de aan DAS in loondienst verbonden deskundigen

alsmede voor de navolgende externe kosten:

47.4.2 honoraria en verschotten, voorzover in het algemeen als gebruikelijk beschouwd, van de externe deskundigen die door DAS worden ingeschakeld;

47.4.3 kosten van getuigen voorzover door een rechter toegewezen;

47.4.4 proceskosten die ten laste van verzekerde blijven of waartoe hij in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld;

47.4.5 noodzakelijke, in overleg met DAS te maken reis- en verblijfkosten als zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat;

47.4.6 kosten die verbonden zijn aan de tenuitvoerlegging van een vonnis.

47.5 Onvermogen

Indien een verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij vergoedt DAS tot ten hoogste f 1.500,- (€680,67) aan verzekerde de schade aan de *motor* ten gevolge van de onrechtmatige daad van de wederpartij, tenzij verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen. Een en ander voorzover de schade een eigen risico van f 250,- (€113,45) te boven gaat.

47.6 Waarborgsom

47.6.1 Indien door een buitenlandse overheid in verband met een gemaakte strafzaak de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor de vrijlating van verzekerde, de teruggave van zijn rijbewijs of de ophefing van een op de *motor* gelegd beslag, stelt DAS een bedrag van ten hoogste f 25.000,- (€11.344,51) ter beschikking.

47.6.2 Door het aanvaarden van het voorschot wordt DAS door verzekerde onherroepelijk gemachtigd daarvoor te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan DAS.

47.6.3 Verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen 12 maanden nadat het is verstrekt.

48 Bijzondere uitsluitingen

48.1 Geen verplichting tot het verlenen of het blijven verlenen van rechtsbijstand (waaronder mede begrepen het verstrekken van advies) bestaat:

48.1.1 indien verzekerde handelt in strijd met de verzekeringsvoorwaarden en daardoor de belangen van DAS schaadt. Daarvan is in ieder geval sprake als de zaak zó laat is aangemeld dat DAS slechts met meer inspanningen of meer kosten rechtsbijstand zou kunnen verlenen;

48.1.2 indien het rechtsprobleem verband houdt met het besturen van een *motor* terwijl de bestuurder niet bevoegd was de *motor* te besturen. Deze uitsluiting wordt niet ingeroepen indien:

- in een strafzaak de vervolging geen betrekking heeft op het onbevoegd besturen van een *motor*;
- verzekerde die het verzoek om rechtsbijstand doet, niet wist of redelijkerwijs niet kon weten dat de bestuurder onbevoegd was de *motor* te besturen.

48.1.3 indien het rechtsprobleem verband houdt met de onderhavige verzekeringsovereenkomst. DAS vergoedt echter alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand indien verzekerde in een onherroepelijk vonnis in het gelijk gesteld wordt;

48.1.4 indien de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde of zekere gevolg is van handelen of nalaten door verzekerde of indien hij het ontstaan van deze behoefte willens en wetens heeft geaccepteerd om enig voordeel te behouden of te behalen.

In een strafzaak doet DAS op het voorgaande een beroep indien het strafbare feit waarvan verzekerde wordt verdacht een (voorwaardelijk) opzetdelict is, dan wel indien verzekerde het feit willens en wetens heeft gepleegd. DAS vergoedt achteraf alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand indien bij het einde van de zaak deze omstandigheden afwezig blijken te zijn;

48.1.5 in geschillen over het instaan voor of overnemen van vorderingen van anderen door cessie, schuldvernieuwing, subrogatie of borgtocht;

48.1.6 in fiscale of fiscaalrechtelijke geschillen, waaronder ook begrepen worden geschillen over heffingen, retributies, bijdragen, leges, invoerrechten en accijnzen;

48.1.7 in geschillen over exploitatie van de *motor* (verhuur, vervoer, examens, les enz.);

48.1.8 in geschillen over de aanschaf van tweedehands *motoren*, tenzij gekocht onder schriftelijke garantie bij een officiële dealer;

48.1.9 bij het voeren van verweer tegen vorderingen uit onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresacties.

48.2 Geen *uitkering* wordt verleend voor de in 47.4.2 t/m 47.4.6 genoemde externe kosten die op grond van een contractuele of wettelijke bepaling (bijvoorbeeld artikel 591 en 591a van het Wetboek van Strafvordering) verhaald, verrekend (bijvoorbeeld door BTW-afracht) of door anderen vergoed kunnen worden, met uitzondering van aanspraken op grond van de Wet op de Rechtsbijstand. DAS schiet deze kosten voor.

49 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde die een beroep op deze dekking wil doen, is tevens verplicht:

49.1 zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van de gebeurtenis bij de *Europeesche* aan te melden. Indien verzekerde zijn verzoek meer dan 12 maanden na het ontstaan van de gebeurtenis aanmeldt, is DAS niet meer verplicht rechtsbijstand te verlenen

49.2 alle medewerking te verlenen die gevraagd wordt door DAS, de *Europeesche* of de door DAS ingeschakelde externe deskundigen. Dit betekent in ieder geval dat hij:

49.2.1 alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben;

49.2.2 DAS machtigt inzage te nemen in de stukken die een externe deskundige over zijn zaak ter beschikking heeft;

49.2.3 zich desgevraagd civiele partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen op derden van gemaakte kosten van rechtsbijstand;

49.2.4 alles nalaat wat de belangen van DAS of de *Europeesche* kan schaden;

49.3 de door DAS voorgeschoten kosten, voorzover hij die ontvangt, te restitueren aan DAS. Daaronder worden mede verstaan de bij een onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten.

50 Franchise

In contractuele geschillen kan verzekerde alleen aanspraak maken op rechtsbijstand indien het belang van zijn verzoek tenminste f 250,- (€113,45) bedraagt. In overige geschillen geldt geen franchise.

51 Geschillen

51.1 Indien verzekerde het oneens blijft met het oordeel van DAS over de haalbaarheid of de wijze van behandeling kan verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze.

51.2 DAS legt alsdan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt verzekerde ook zijnerzijds nog eens het verschil van mening.

Het oordeel van de advocaat is bindend voor DAS. De kosten zijn steeds voor rekening van DAS.

51.3 Indien verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de behandeling van de zaak voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij vervolgens alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt DAS alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.

51.4 Het recht om een verschil van mening over de uitleg van de polisvoorwaarden aan een rechter voor te leggen, vervalt na verloop van 12 maanden nadat DAS haar standpunt schriftelijk kenbaar heeft gemaakt.

52 Belangenconflicten

Er is sprake van een belangenconflict indien beide partijen in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand door DAS. Alsdan geldt dat:

52.1 indien er een geschil is tussen *verzekeringsnemer* en één van de medeverzekerden op één polis, DAS alleen rechtsbijstand aan *verzekeringsnemer* verleent;

52.2 indien er een geschil is tussen twee medeverzekerden op één polis, DAS alleen rechtsbijstand verleent aan de verzekerde die door *verzekeringsnemer* is aangewezen;

52.3 indien er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen, beide verzekerden bevoegd zijn te verlangen dat aan hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op kosten van DAS.

Rubriek Ongevallen opzittenden

Deze rubriek is alleen van toepassing indien uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

53 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

53.1 verzekerde: de opzittende van de *motor*

53.2 ongeval: een plotselinge en rechtstreekse inwerking van uitwendig geweld, waardoor een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat.

Als ongeval wordt ook aangemerkt:

53.2.1 bevriezing, verdrinking, zonnesteek, verstikking, verbranding, etsing door bijtende stoffen, blikseminslag of andere elektrische ontlasting;

53.2.2 uitputting, verhogering, verdorping en zonnebrand door het onvoorzien geïsoleerd raken door enige ramp zoals schipbreuk, noodlanding, instorting of een natuurramp;

53.2.3 acute vergiftiging door het ongewild binnenkrijgen van giftige gassen/dampen van vaste of vloeibare stoffen;

53.2.4 besmetting door ziektekiemen bij onvrijwillige val in/op water of een andere stof;

53.2.5 wondinfectie en bloedvergiftiging rechtstreeks verband houdend met een ongeval;

53.2.6 complicaties en verergeringen bij eerste hulp of medisch noodzakelijke behandeling in verband met een ongeval;

53.2.7 verstuijing, verrekking, ontwrichting en scheuring van spier- en bandweefsel, mits plotseling ontstaan, waarvan aard en plaats medisch zijn vast te stellen;

53.2.8 huidletsel aan handen en voeten, in betrekkelijk korte tijd ontstaan, door wrijving van harde voorwerpen;

53.2.9 letsel door ongewild in spijsverteringskanaal, luchtwegen, ogen of oren raken van stoffen of voorwerpen;

53.2.10 ongeval bij rechtmatige zelfverdediging of (poging tot) redding van mens, dier, geld of goed.

53.3 In geen geval worden als ongeval aangemerkt ingewandsbreuk (hernia) en uitstulping van een tussenwervelschijf (hernia nucleii pulposi).

54 Geldigheidsduur dekking

Indien uit de polis blijkt dat de Winterstop van toepassing is, is de dekking Ongevallen opzittenden jaarlijks gedurende de periode van 1 december tot 1 maart van kracht voor een personenauto waarvan het kenteken op naam staat van de *verzekeringsnemer* van deze *motor*verzekering. Daar waar in deze voorwaarden vermeld staat '*motor*' dient in dat geval 'personenauto' te worden gelezen en voor 'opzittenden' dient 'inzittenden' te worden gelezen.

55 Premie

Regio, kilometrage, leeftijd en de bonus-malusregeling hebben geen invloed op de *premie*.

56 Dekking

56.1 *Uitkering* wordt verleend voor overlijden of blijvende invaliditeit als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval, de verzekerde overkomen tijdens het op- en afstappen, het vullen van de *motor* met brandstof alsmede tijdens het rijden op en het behulpzaam zijn bij noodreparaties aan de *motor* en wel tot ten hoogste de verzekerde bedragen als in de polis vermeld. Bij de vaststelling van de blijvende invaliditeit zal geen rekening gehouden worden met beroep of hobby van verzekerde.

56.2 Indien de gevolgen van een ongeval worden vergroot door ziekelijke of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid zal niet meer worden uitgekeerd dan zou zijn uitgekeerd indien het ongeval een geheel valide en gezond persoon zou hebben getroffen.

57 Bijzondere uitsluitingen

57.1 Geen *uitkering* wordt verleend voor ongevallen of verergeringen van ongevallen die zijn ontstaan of bevorderd tijdens:

57.1.1 het willens en wetens bijwonen van kaping, staking of terreurdaad;

57.1.2 het deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe, dan wel als gevolg hiervan;

57.1.3 het ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of het lichaam in gevaar wordt gebracht;

57.1.4 het deelnemen aan oriëntatie-, puzzel- of betrouwbaarheidsritten, regelmatigheds- of behendigheidswedstrijden, tenzij deze geheel plaatsvinden in Nederland en met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden.

57.2 Geen aanspraak op *uitkering* kan worden gemaakt, indien:

57.2.1 de *motor* wordt gebruikt buiten aanwezigheid van *verzekeringsnemer*, tenzij deze voor dit gebruik toestemming heeft verleend;

57.2.2 een ongeval is ontstaan door opzet of roekeloosheid van *verzekeringsnemer*, de getroffene of de bestuurder van de *motor*.

58 Bijzondere verplichtingen

58.1 Verzekerde of belanghebbende is verplicht in alle gevallen na een ongeval hiervan zo spoedig mogelijk doch binnen 3 maanden schriftelijk, op een door de *Europeesche* verstrekt schadeaangifteformulier, mededeling te doen aan de *Europeesche*. Indien deze melding eerst na 3 maanden na het ongeval plaats vindt, zal verzekerde ten genoegen van de *Europeesche* moeten aantonen dat recht op *uitkering* bestaat.

58.2 In geval van overlijden dient belanghebbende dit bovendien zo spoedig mogelijk doch ten minste 48 uur voor de begrafenis of crematie per telefoon, fax of telegram te melden aan de *Europeesche*.

58.3 Verzekerde is verplicht onmiddellijk geneeskundige hulp in te roepen en niets na te laten wat herstel zou kunnen bevorderen.

58.4 Verzekerde of belanghebbende is verplicht:

58.4.1 zich op verzoek en op kosten van de *Europeesche* door een door de *Europeesche* aangewezen arts te laten onderzoeken en deze alle gewenste inlichtingen te verschaffen;

58.4.2 in geval van overlijden op verzoek van de *Europeesche* sectie toe te staan. Alle hiermee verband houdende kosten zijn voor rekening van de *Europeesche*.

58.5 Na verloop van een periode van 5 jaar na het ongeval kunnen aan deze bepalingen geen rechten meer worden ontleend.

59 Uitkering

59.1 *Uitkering* bij overlijden

59.1.1 De *uitkering* bedraagt maximaal het in de polis vermelde verzekerde bedrag.

59.1.2 Een eerdere *uitkering* of voorschot voor blijvende invaliditeit ten gevolge van hetzelfde ongeval wordt daarop in mindering gebracht tot ten hoogste het voor overlijden verzekerde bedrag.

59.2 *Uitkering* bij blijvende invaliditeit.

59.2.1 Maximaal zullen de hierna genoemde percentages van het op de polis vermelde verzekerde bedrag worden uitgekeerd.

Bij blijvend algeheel (functie)verlies van:

arm of hand	75%
één oor	25%
duim	25%
beide oren	60%
wijsvinger	15%
reuk en/of smaak	10%
elke overige vinger	10%
psychisch vermogen	100%
been of voet	70%
een nier	20%
grote teen	10%
de milt	5%
elke overige teen	3%
één oog	35%
beide ogen	100%

Bij blijvend gedeeltelijk (functie)verlies wordt een evenredig deel van de genoemde percentages vastgesteld. Onbruikbaarheid wordt met verlies gelijkgesteld.

59.2.2 Voor één of meer ongevallen tezamen wordt in totaal nimmer meer uitgekeerd dan het voor algehele blijvende invaliditeit verzekerde bedrag.

59.2.3 Indien een bestaande blijvende invaliditeit wordt verergerd door een ongeval, wordt *uitkering* verleend op grond van het verschil tussen de graad van blijvende invaliditeit voor en na het ongeval.

59.2.4 De graad van blijvende invaliditeit dient in Nederland te worden vastgesteld.

59.2.5 De graad van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra naar de mening van de medische dienst van de *Europeesche* van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken. Indien hiervan binnen 2 jaar na de ongevalsdatum nog geen sprake is wordt de graad van blijvende invaliditeit vastgesteld op grond van de volgens medische rapporten te verwachten definitieve graad van invaliditeit.

59.2.6 Indien op de 365e dag na het ongeval de graad van blijvende invaliditeit nog niet definitief kan worden vastgesteld, vergoedt de *Europeesche* vanaf deze dag tot de dag van de definitieve vaststelling een rente over de *uitkering* verminderd met eventuele voorschot*uitkeringen*. Het rentepercentage zal gelijk zijn aan dat van de laatst uitgegeven staatsobligatielening voor de hiervoor bedoelde 365e dag, echter met een maximum van 8%.

59.2.7 Mocht verzekerde voor de vaststelling van de blijvende invaliditeit zijn overleden als gevolg van:

het ongeval, dan is de *Europeesche* geen *uitkering* voor blijvende invaliditeit verschuldigd een andere oorzaak dan het ongeval, dan blijft recht op *uitkering* bestaan. De hoogte van de *uitkering* wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van blijvende invaliditeit.

59.3 Ouderen

Voor een verzekerde die ten tijde van het ongeval ouder is dan 64 jaar bestaat geen recht op *uitkering* in geval van overlijden of blijvende invaliditeit, doch wordt *uitkering* verleend voor de kosten van geneeskundige behandeling tot ten hoogste f 1.000,- (€ 453,78).

59.4 Jongeren

Voor een verzekerde die ten tijde van het ongeval jonger is dan 16 jaar, bestaat geen recht op *uitkering* in geval van overlijden, doch wordt *uitkering* verleend voor de begrafenis- en crematiekosten tot ten hoogste f 2.500,- (€ 1.134,45). Voor algehele blijvende invaliditeit is het volle bedrag verzekerd.

59.5 Aantal verzekerden

Indien ten tijde van het ongeval het aantal personen op de *motor* groter is dan het aantal in de polis vermelde verzekerde opzittenden, blijft de verzekering van kracht, doch de *uitkering* per persoon wordt verminderd in verhouding van het vermelde aantal verzekerden tot het werkelijke aantal opzittenden.

60 Rechthebbende

60.1 In geval van overlijden bestaat alleen recht op *uitkering* voor de wettige erfgename, met uitzondering van enige overheid.

60.2 In geval van blijvende invaliditeit bestaat recht op *uitkering* voor de getroffen verzekerde.